

Kotimaan vesiliikennetilasto 2011

STATISTIK ÖVER INRIKES SJÖTRAFIK

STATISTICS ON DOMESTIC WATERBORNE TRAFFIC IN FINLAND



Kotimaan vesiliikennetilasto 2011

Statistik över inrikes sjötrafik
Statistics on domestic waterborne traffic in Finland

Liikenneviraston tilastoja 2/2012

Liikennevirasto
Helsinki 2012

Kannen kuva: Liikenneviraston kuva-arkisto

ISSN-L 1798-811X
ISSN 1798-811X
ISBN 978-952-255-121-4

Verkkojulkaisu pdf (www.liikennevirasto.fi)

ISSN-L 1798-811X
ISSN 1798-8128
ISBN 978-952-255-122-1

ISSN 1795-5165
ISSN 1796-0479 (pdf)
= Suomen virallinen tilasto

Kopijyvä Oy
Kuopio 2012

Julkaisua saatavana
tilastot@liikennevirasto.fi

Liikennevirasto
PL 33
00521 HELSINKI
Puhelin 020 637 373

Esipuhe

Vuodesta 2010 alkaen Kotimaan vesiliikennetilaston tuottaja on Liikennevirasto ja julkaisu kuuluu Liikenneviraston tilastoja -sarjaan. Vuosina 1990 - 2009 Kotimaan vesiliikennetilasto julkaistiin Merenkulkulaitoksen toimesta. Tätä ennen tilasto tehtiin tie- ja vesirakennushallituksessa.

Kotimaan vesiliikenne jakautuu tavara- ja matkustajaliikenteeseen. Tavaraliikenteeseen kuuluvat alusliikenne, ruoppausmassojen kuljetus ja uitto. Matkustajaliikenteen osalta julkaisu sisältää matkustaja-alusliikenteen.

Tavaraliikennetilastot sisältävät aikasarjoja aluskuljetuksista tavararyhmittäin, ruoppausmassojen kuljetuksista sekä raakapuun uitosta ja aluskuljetuksista. Tonnimäärien ohella on laskettu myös kuljetussuoritteet. Lisäksi on tietoja kuljetuksissa käytetyistä aluksista. Liiteosassa on taulukoita eri satamien vienti- ja tuontimääristä sekä kotimaan liikenteessä satamiin saapuneiden alusten määristä vuonna 2011.

Matkustajaliikennetilastot sisältävät aikasarjoja sekä tarkempia tietoja vuoden 2011 osalta matkustajamääristä liikennelajeittain ja vesistöalueittain sisävesillä ja rannikolla sekä henkilökuljetussuoritteet. Lisäksi on tietoja kuljetuksissa käytetystä aluskannasta.

Ahvenanmaan matkustaja- ja tavaraliikenne on esitetty erikseen.

Julkaisun on toimittanut Sirkka Späp-Jurvanen.

Helsingissä, huhtikuussa 2012

Hannu Kuikka
Tilatietoyksikön päällikkö
Liikennevirasto

Förord

Sedan år 2010 har Statistik över inrikes sjötrafik producerats vid Trafikverket och statistiken tillhör serien Statistik från Trafikverket. Åren 1990 - 2009 utgavs statistiken av Sjöfartsverket. Före år 1990 fördes statistiken av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen.

Inrikes sjötrafik består av godstrafik och passagerartrafik. Godstrafiken omfattar fartygstrafik, transport av muddermassor och flottning. I fråga om passagerartrafik behandlar publikationen passagerarfartygstrafik.

Godstrafikstatistiken innehåller tidsserier över fartygens godstransporter enligt varugrupp, transporter av muddermassor, råvirkesflottning och transporter med fartyg. Förutom antal ton har också transportarbetet beräknats. Dessutom ingår uppgifter om de fartyg som använts för transporterna. Bland bilagorna finns tabeller över export- och importvolymerna i olika hamnar samt antalen ankomna fartyg i inrikestrafik år 2011.

Statistiken över passagerartrafik inkluderar tidsserier och närmare information för år 2011 om passagerarantalen per trafikslag och vattendrag såväl på de inre farvattnen som vid kusten samt persontransportarbete. Därtill ingår uppgifter om de fartyg som använts för transporterna.

Passagerar- och godstrafiken för Åland behandlas separat.

Publikationen har redigerats av Sirkka Späp-Jurvanen.

Helsingfors, april 2012

Hannu Kuikka
Chef för lägesinformationsenheten
Trafikverket

Sisältö	Sivu Sida	Innehåll
Esipuhe	3	Förord
1 Tavaraliikenne	7	1 Godstrafiken
1.1 Tietojen keruu	7	1.1 Insamling av data
1.2 Tavaraliikenteen kokonaismäärä	7	1.2 Godstrafiken totalt
1.3 Tavaraliikenne aluksilla	12	1.3 Godstrafiken med fartyg
1.3.1 Öljytuotteet	15	1.3.1 Oljeprodukter
1.3.2 Irtotavara	15	1.3.2 Bulkgoods
1.3.3 Kappaletavara	15	1.3.3 Styckegods
1.3.4 Alusten kansallisuus	16	1.3.4 Fartygens nationalitet
1.4 Ruoppausmassojen kuljetus	17	1.4 Transporterna av muddermassor
1.5 Raakapuun uitto	18	1.5 Råvirkesflottningen
1.5.1 Raakapuun kuljetukset kaikkiaan	20	1.5.1 Transporterna av råvirke totalt
2 Matkustajaliikenne	21	2 Passagerartrafiken
2.1 Tietojen keruu	21	2.1 Insamling av data
2.2 Matkustajaliikenteen kokonaismäärä	21	2.2 Passagerartrafiken totalt
2.3 Matkustajaliikenne liikennelajeittain	24	2.3 Passagerartrafiken enligt trafikslag
2.4 Matkustajaliikenne vesistöalueittain	24	2.4 Passagerartrafiken enligt vattendrag
2.5 Matkustajaliikenteen alukset	27	2.5 Fartyg i passagerartrafiken
3 Ahvenanmaan liikenne	27	3 Ålandstrafiken
Liitteet	31	Bilagor
1. Kotimaan tavaraliikenne aluksilla lähtö- ja määräsatamittain, 2011	32	1. Inrikes godstrafik med fartyg enligt avgångs- och ankomsthamn, 2011
2. Kotimaan tavaraliikenne aluksilla satamittain tavararyhmittäin, 2011	35	2. Inrikes godstrafik med fartyg hamnvis enligt varugrupp, 2011
3. Kotimaan tavaraliikenteessä satamiin saapuneet alukset, 2011	36	3. Ankomna fartyg i hamnarna i inrikes godstrafik, 2011
4. Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärä alueittain ja liikennelajeittain, 2011	37	4. Passagerartrafiken i inrikes sjötrafik områdesvis enligt trafikslag, 2011
Laatuseloste	38	Kvalitetsbeskrivning

Taulukoissa käytetyt symbolit

Ei yhtään

Suure pienempi kuin puolet käytetystä yksiköstä

Tietoa ei saatu

Teckenförklaring

- Värde noll
- 0 Mindre än hälften av den använda enheten
- .. Uppgift inte tillgänglig

1 Tavaraliikenne

1.1 Tietojen keruu

Tavaraliikennettä koskevat tiedot on kerätty seuraavasti:

- Raakapuun uittotiedot on saatu Järvi-Suomen uittoyhdistykseltä.
- Tiedot öljytuotteiden sekä irtto- ja kappaletavaran aluskuljetuksista on saatu pääasiassa valtakunnallisen PortNet-järjestelmän kautta ja satamilta. Saimaan alueen tiedot aluskuljetuksista ovat peräisin siellä kuljetuksia hoitavien yritysten liikenneilmoituksista.
- Ruoppausmassojen kuljetustiedot on saatu yrityksiltä.

1.2 Tavaraliikenteen kokonaismäärä

Kotimaan vesiliikenteen tavaramäärä oli vuonna 2011 kaikkiaan 11 miljoonaa tonnia ja kuljetussuorite 4,2 miljardia tonnikilometriä. Tavarakuljetusten kokonaismäärä on vaihdellut 2000-luvulla 9 - 13 miljoonan tonnin välillä vuosittain.

Aluskuljetusten osuus tavaramäärästä oli 8,8 miljoonaa tonnia (80 %), ruoppausmassojen 1,6 miljoonaa tonnia (15 %) ja uiton 0,6 miljoonaa tonnia (5 %). Vuodesta 2010 alusliikenne kasvoi puoli miljoonaa tonnia. Aluskuljetuksista 2,7 miljoonaa tonnia oli Venäjän ja Saksan välisen kaasuputken rakentamiseen liittyviä kuljetuksia. Uittomäärä oli 64 000 tonnia suurempi kuin edellisenä vuonna. Uiton ohella raakapuuta kuljetettiin aluksilla 0,4 miljoonaa tonnia, 70 000 tonnia edellisvuotta enemmän. Ruoppausmassojen kuljetukset vähenivät 2,7 miljoonaa tonnia edellisvuoden määrästä. Kuljetussuoritteesta alusliikenteen osuus oli 96 %, uiton 4 % ja ruoppausmassojen, joiden kuljetusmatka on yleensä alle kymmenen kilometriä, 0,2 %. Koska ruoppausmassojen kuljetukset poikkeavat luonteeltaan muista tavarahan aluskuljetuksista, ne on esitetty omana ryhmänään (kuva 1).

Tavaraliikenteen keskimääräinen kuljetusmatka oli 384 kilometriä. Kotimaan vesiliikenteen tavarahan kuljetusmäärän ja -suoritteiden kehitys vuosina 1980-2011 on esitetty taulukossa 1 ja kuvissa 2 ja 3. Kuvasta 4 käy ilmi kotimaan vesiliikenteen tavaravirrat vuonna 2011.

1 Godstrafiken

1.1 Insamling av data

Uppgifterna om godstrafiken har samlats in på följande sätt:

- Alla uppgifter om råvirkesflottning har inkommit från flottningssällskapet i Insjöfinland.
- Uppgifterna om transporter av oljeprodukter samt bulk- och styckegods kommer huvudsakligen från det riksomfattande PortNet-systemet och hamnarna. Uppgifterna om transporter på Saimens vattendrag härrör från trafikmeddelanden av de företag som svarar för transporterna i området.
- Uppgifterna om transporter av muddermassor har fåtts från företag.

1.2 Godstrafiken totalt

År 2011 uppgick mängden transporterat gods i inrikes sjöfart till sammanlagt 11 miljoner ton och transportarbetet till 4,2 miljarder tonkilometer. Den totala mängden transporterat gods har på 2000-talet varierat mellan 9 och 13 miljoner ton från år till år.

Fartygstrafikens andel av godsvolymen var 8,8 miljoner ton (80 %), muddermassornas andel 1,6 miljoner ton (15 %) och flottningens andel 0,6 miljoner ton (5 %). Jämfört med år 2010 ökade fartygstrafiken med 0,5 miljoner ton. Av fartygstrafiken uppgick till 2,7 miljoner ton transporterna som hänförde sig till byggandet av gasledningen mellan Ryssland och Tyskland. Flottningsmängden var 64 000 ton större än året innan. Utöver flottningen transporterades 0,4 miljoner ton råvirke med fartyg, vilket innebär en ökning av 70 000 ton från året innan. Transporten av muddermassor minskade med 2,7 miljoner ton från föregående år. Sammanlagt 96 % av transportarbetet utgjordes av fartygstrafik, 4 % av flottning och 0,2 % av transport av muddermassor, i fråga om vilken transportsträcka vanligen understiger tio kilometer. Eftersom transporten av muddermassor till sin natur avviker från andra godstransporter med fartyg, presenteras den som en separat grupp (figur 1).

Den genomsnittliga transportsträckan inom godstrafik var 384 kilometer. Utvecklingen av mängden transporterat gods och transportarbetet inom inrikes sjöfart under åren 1980-2011 presenteras i tabell 1 och figurena 2 och 3. Av figur 4 framgår varuflödena i inrikes sjöfart år 2011.

Taulukko 1. Kotimaan vesiliikenteen tavaramäärä ja kuljetussuorite, 1980-2011
Tabell 1. Godsmängden och transportarbetet i inrikes sjötrafik, 1980-2011
Table 1. Goods volumes and transport performance in domestic waterborne traffic, 1980-2011

	Kuljetusmäärä Godsmängd <i>Goods volume</i>						Kuljetussuorite Transportarbete <i>Transport performance</i>					
	Alusliikenne ¹ Fartygstrafik ¹ <i>Shipborne transport¹</i>			Ruoppaus- massat Mudder- massor	Uitto Flottning <i>floating</i>	Yhteensä Totalt <i>Total</i>	Alusliikenne ¹ Fartygstrafik ¹ <i>Shipborne transport¹</i>			Ruoppaus- massat Mudder- massor	Uitto Flottning <i>floating</i>	Yhteensä Totalt <i>Total</i>
Vuosi År Year	Rannikolla Vid kusten <i>Coasting</i>	Sisävesillä På insjöarna <i>Inland</i>	Yhteensä Totalt <i>Total</i>				Rannikolla Vid kusten <i>Coasting</i>	Sisävesillä På insjöarna <i>Inland</i>	Yhteensä Totalt <i>Total</i>			
	<i>Waterways</i>			<i>Waterways</i>								
	Milj. tonnia - Mn ton - <i>Million tons</i>			Mrd. tonnkm - Miljarder tonkm - <i>Billion ton kilometres</i>								
1980	8,73	0,00	8,73	..	7,55	16,28	3,39	0,00	3,39	..	1,79	5,18
1981	7,08	0,00	7,08	..	7,70	14,78	3,12	0,00	3,12	..	1,84	4,96
1982	7,11	0,00	7,11	0,53	7,34	14,98	2,82	0,00	2,82	0,00	1,72	4,54
1983	6,92	0,02	6,94	2,49	7,18	16,61	2,88	0,01	2,89	0,01	1,68	4,58
1984	6,57	0,02	6,59	2,82	7,11	16,52	2,74	0,01	2,75	0,01	1,55	4,31
1985	5,96	0,03	5,99	2,62	6,74	15,35	2,67	0,01	2,68	0,01	1,48	4,17
1986	5,88	0,01	5,89	2,32	6,96	15,17	2,95	0,01	2,96	0,01	1,52	4,49
1987	6,17	0,21	6,38	3,28	5,71	15,37	2,84	0,05	2,89	0,01	1,29	4,19
1988	6,50	0,11	6,61	1,47	5,34	13,42	2,71	0,03	2,74	0,01	1,32	4,07
1989	5,44	0,15	5,59	1,61	4,84	12,04	2,67	0,04	2,71	0,01	1,15	3,87
1990	5,54	0,28	5,82	2,22	4,32	12,36	2,90	0,07	2,97	0,01	1,05	4,03
1991	5,05	0,29	5,34	1,71	3,41	10,46	2,64	0,07	2,71	0,02	0,83	3,56
1992	5,45	0,18	5,63	1,26	2,10	8,99	2,77	0,04	2,81	0,01	0,50	3,32
1993	5,24	0,27	5,51	1,40	1,57	8,48	2,95	0,07	3,02	0,01	0,35	3,38
1994	6,03	0,32	6,35	2,14	1,29	9,78	3,21	0,08	3,29	0,01	0,30	3,60
1995	5,90	0,32	6,22	4,26	1,57	12,05	2,79	0,08	2,87	0,04	0,37	3,28
1996	7,46	0,49	7,95	3,47	1,16	12,58	3,21	0,12	3,33	0,04	0,28	3,65
1997	7,22	0,48	7,70	2,74	1,41	11,85	2,83	0,12	2,95	0,01	0,38	3,34
1998	6,76	0,49	7,25	4,47	1,16	12,88	2,80	0,12	2,92	0,03	0,29	3,24
1999	6,12	0,50	6,62	3,04	0,99	10,65	2,71	0,12	2,83	0,01	0,28	3,12
2000	5,22	0,54	5,76	2,11	1,05	8,92	2,37	0,12	2,49	0,01	0,26	2,76
2001	5,79	0,44	6,23	2,19	1,16	9,58	2,57	0,10	2,67	0,01	0,31	2,99
2002	6,07	0,47	6,54	1,20	1,03	8,77	2,74	0,11	2,85	0,01	0,28	3,14
2003	5,51	0,49	6,00	2,17	0,96	9,13	2,53	0,11	2,64	0,02	0,27	2,93
2004	5,29	0,49	5,78	3,14	0,71	9,63	2,52	0,12	2,64	0,04	0,21	2,89
2005	5,02	0,33	5,35	6,86	0,83	13,04	2,18	0,08	2,26	0,08	0,23	2,57
2006	5,69	0,31	6,00	4,50	0,86	11,36	2,68	0,07	2,75	0,04	0,25	3,04
2007	6,11	0,47	6,58	1,46	0,48	8,52	2,89	0,10	2,99	0,01	0,14	3,14
2008	6,11	0,34	6,45	2,92	0,68	10,05	2,94	0,08	3,02	0,01	0,20	3,23
2009	5,32	0,25	5,57	5,24	0,85	11,66	2,51	0,06	2,57	0,02	0,25	2,84
2010 ²	8,01	0,30	8,31	4,34	0,51	13,16	3,62	0,08	3,70	0,01	0,17	3,88
2011 ²	8,46	0,34	8,80	1,65	0,57	11,02	3,97	0,09	4,06	0,01	0,17	4,24

¹ Sisältää myös ruoppausmassat vuosina 1980-1981 - Inkluderar muddermassor åren 1980-1981 - Including dredged quantities 1980-1981

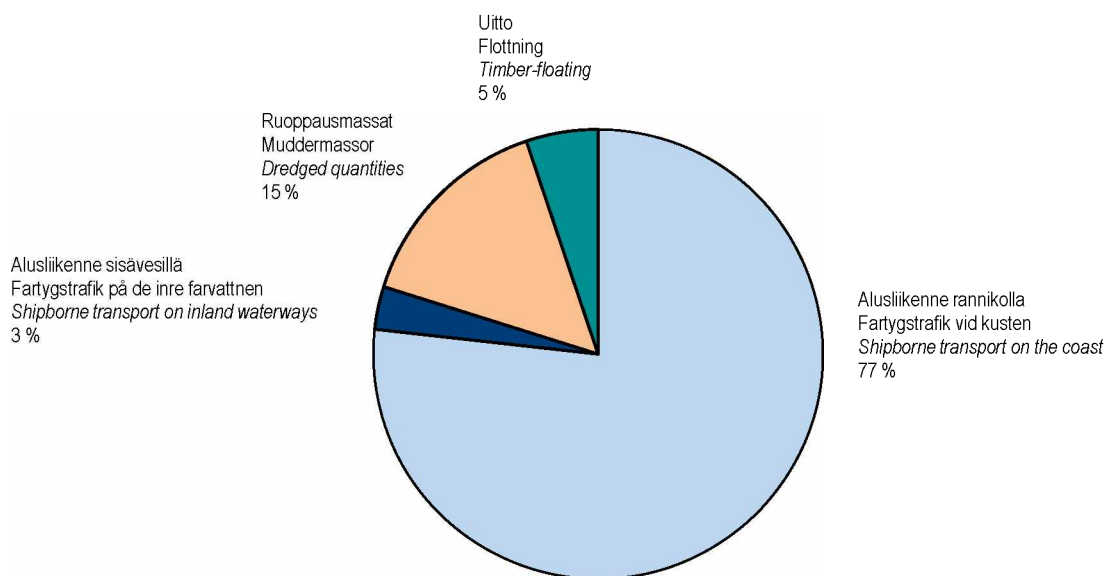
² Venäjän ja Saksan välisen kaasuputken rakentamiseen liittyviä kuljetuksia yhteensä 2,25 milj. tonnia v. 2010 ja 2,73 milj. tonnia v. 2011

Transporterna som hänförde sig till byggandet av gasledningen mellan Ryssland och Tyskland uppgick till 2,25 miljoner ton år 2010 och 2,73 miljoner ton år 2011

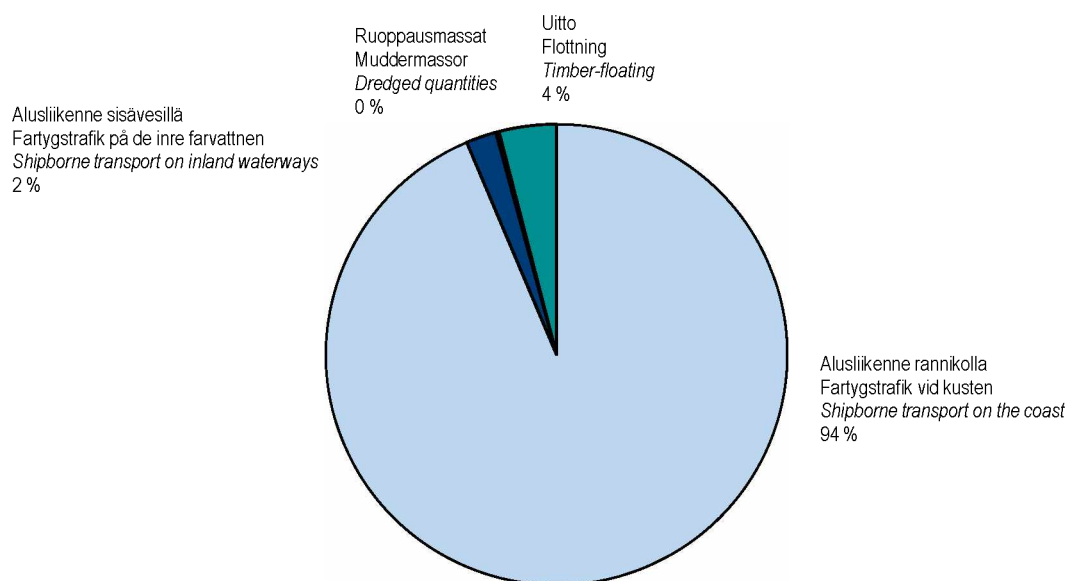
Trasports related to the building of the gas pipeline between Russia and Germany amounted to 2.25 million tons in 2010 and to 2.73 million tons in 2011

Kuva 1. Uiton, alusliikenteen ja ruoppausmassojen osuus kotimaan vesiliikenteen tavarankuljetuksista, 2011
Figur 1. Transportmängden och transportarbetet fördelade mellan flottning, fartygstrafik och muddermassor, 2011
Figure 1. Transport volumes and transport performance/share of timber-floating, shipborne transport and dredged quantities, 2011

Kuljetusmäärä 11,02 milj. tonnia
 Godsmängd 11,02 mn ton
 Goods volumes 11.02 million tons



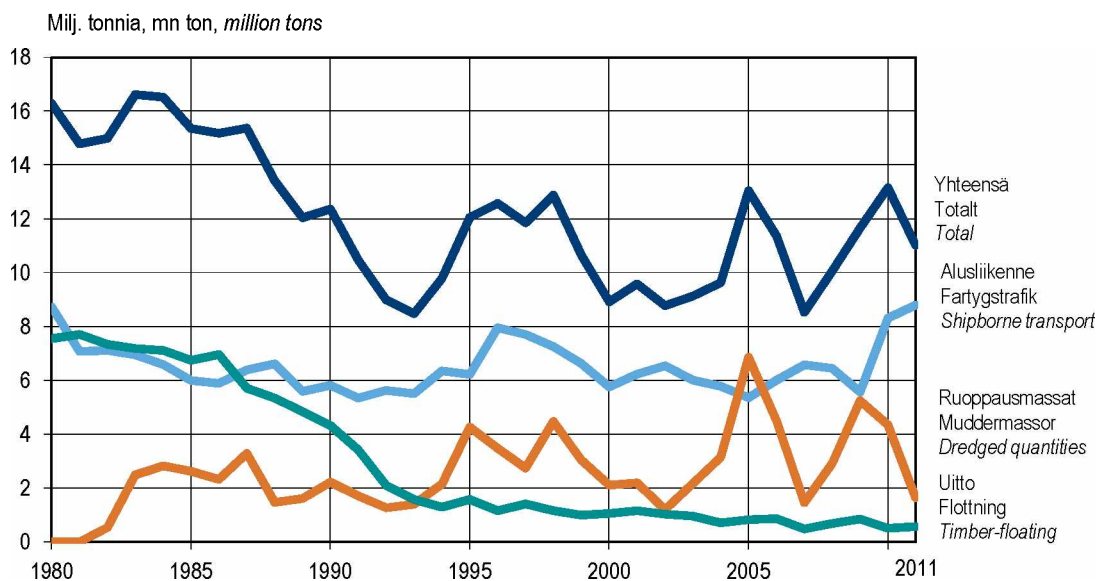
Kuljetussuorite 4,24 mrd. tonnkm
 Transportarbete 4,24 miljarder tonkm
 Transport performance 4.24 billion ton km



Kuva 2. Kotimaan vesiliikenteen tavaramäärä, 1980-2011

Figur 2. Mängden transporterat gods i inrikes sjötrafik, 1980-2011

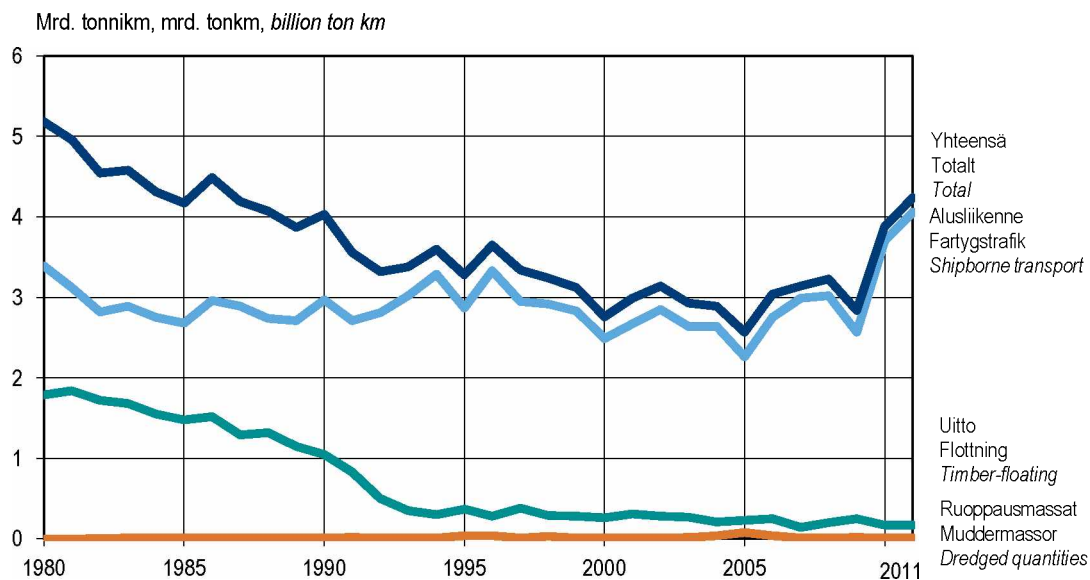
Figure 2. Transported goods volumes in domestic waterborne traffic, 1980-2011



Kuva 3. Kotimaan vesiliikenteen tavaran kuljetussuorite, 1980-2011

Figur 3. Godstransportarbetet i inrikes sjötrafik, 1980-2011

Figure 3. Goods transport performance in domestic waterborne traffic, 1980-2011



Kuva 4. Kotimaan vesiliikenteen tavaravirrat, 2011

Figur 4. Varuflöden i inrikes sjötrafik, 2011

Figure 4. Goods transport flows in domestic waterborne traffic, 2011

Uitto, milj. tonnia
Flottning, mn ton
Log floating, million tons

Alusliikenne, milj. tonnia
Fartygstrafik, mn ton
Shipborne transport, million tons



1.3 Tavaraliikenne aluksilla

Kotimaan vesiliikenteen aluskuljetusten määrä oli vuonna 2011 8,8 miljoonaa tonnia, josta 2,7 miljoonaa tonnia oli Venäjän ja Saksan välisen kaasuputken rakentamiseen liittyviä kuljetuksia. Vastaava kuljetussuorite oli 4,1 miljardia tonnikilometriä. Kuljetusmäärä on vaihdellut viimeisen kymmenen vuoden aikana viiden ja yhdeksän miljoonan tonnin välillä ja kuljetussuorite on ollut 3-4 miljardia tonnikilometriä vuosittain (taulukko 2). Sisävesiliikenteen osuus koko aluskuljetusten määrästä oli 0,3 miljoonaa tonnia (4 %) ja rannikkoliikenteen 8,5 miljoonaa tonnia (96 %). Kuljetussuorite oli sisävesillä 0,1 miljardia tonnikilometriä (2 %) ja rannikolla 4 miljardia tonnikilometriä (98 %).

Tärkeimpien tavararyhmien kuljetusmäärät ja kuljetussuoritteet olivat vuonna 2011:

	Määrä Mängd	Suorite Transportarbete	Keskikuljetusmatka Genomsn. transportsträcka
	Milj. tonnia Mn ton	Milj. tonnikm Mn tonkm	Km
Öllytuotteet - Oljeprodukter	4,067	2 250	553
Irtotavara - Bulkgoods	4,511	1 768	392
Kappaletavara - Styckegods	0,226	38	170
Yhteensä - Totalt	8,804	4 056	461

Öllytuotteilla on pisimmät kuljetusmatkat. Myös määrältään nämä kuljetukset ovat suurimpia (kuva 5). Irtotavaran lukuun eivät sisälly ruoppausmassojen kuljetukset, vaan ne on esitetty erikseen kappaleessa 1.4 Ruoppausmassat.

Keskikuljetusmatka kotimaan alusliikenteessä oli 461 kilometriä.

Kotimaan alusliikenteen tavaramäärän ja kuljetussuoritteen kehitys vuosina 2002 - 2011 on esitetty kuvissa 6 ja 7 ja kuljetusvirrat vuonna 2011 kuvassa 4. Liitteessä 1 alusliikenteen tonnimäärät on esitetty lähtö- ja määräsatamittain vuonna 2011.

1.3 Godstrafiken med fartyg

Inom inrikes sjöfart transporterades år 2011 med fartyg sammanlagt 8,8 miljoner ton gods, därav var 2,7 miljoner ton transporterarna som hänförde sig till byggandet av gasledningen mellan Ryssland och Tyskland. Motsvarande transportarbetet uppgick till 4,1 miljarder tonkilometer. Mängden transporterat gods har under de senaste tio åren varierat mellan 5 och 9 miljoner ton och transportarbete har uppgått till 3-4 miljarder tonkilometer varje år (tabell 2). Av den totala mängden gods som transporterats med fartyg stod insjöfarten för 0,3 miljoner ton (4 %) och kustfarten för 8,5 miljoner ton (96 %). Motsvarande transportarbete uppgick för insjöfartens del till 0,1 miljarder tonkilometer (2 %) och för kustfartens del till 4 miljarder tonkilometer (98 %).

År 2011 var transportmängden och transportarbetet i fråga om de viktigaste varugrupperna enligt följande:

Oljeprodukterna har de längsta transportsträckorna. Också volymmässigt utgör oljetransporterarna de största transporterarna (figur 5). Bulkgodset inkluderar inte transporten av muddermassor, utan den presenteras separat under 1.4 Muddermassor.

Den genomsnittliga transportsträckan i inrikes fartygstrafik var 461 kilometer.

Utvecklingen av mängden transporterat gods och transportarbetet i inrikes fartygstrafik under åren 2002-2011 framgår av figurena 6 och 7, transportflödena år 2011 anges i figur 4. I bilaga 1 presenteras fartygstrafiken enligt avgångs- och ankomsthavn år 2011.

Taulukko 2. Kotimaan alusliikenteen tavaramäärä ja kuljetussuorite, 2002-2011

Tabell 2. Godsmängden och transportarbetet i inrikes fartygstrafik, 2002-2011

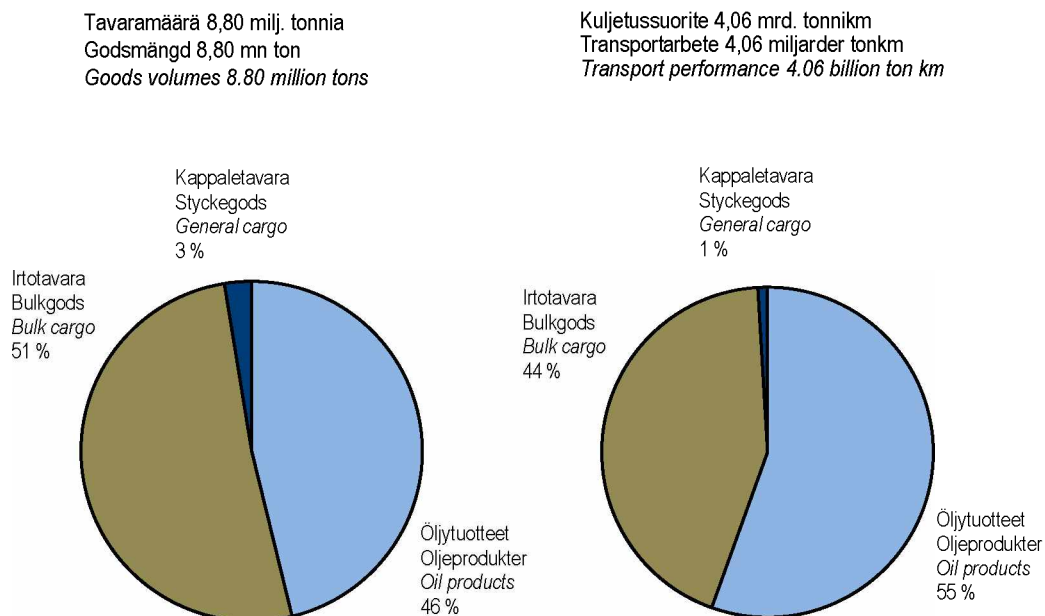
Table 2. Goods volumes and transport performance in domestic shipborne traffic, 2002-2011

Vuosi Ar Year	Tavaramäärä Godsmängd Goods volume			Kuljetussuorite Transportarbete Transport performance		
	Öljytuotteet Oljeprodukter Oil products	Muu tavara Övrigt gods Other goods	Yhteensä Totalt Total	Öljytuotteet Oljeprodukter Oil products	Muu tavara Övrigt gods Other goods	Yhteensä Totalt Total
	Milj. tonnia - Mn ton - Million tons			Mrd. tonnkm - Miljarder tonkm - Billion ton kilometres		
2002	4,00	2,54	6,54	2,02	0,83	2,85
2003	3,73	2,27	6,00	1,93	0,71	2,64
2004	3,69	2,09	5,78	1,95	0,69	2,64
2005	3,49	1,86	5,35	1,64	0,62	2,26
2006	4,02	1,98	6,00	2,03	0,72	2,75
2007	4,20	2,38	6,58	2,13	0,86	2,99
2008	4,52	1,93	6,45	2,24	0,78	3,02
2009	4,12	1,45	5,57	1,97	0,60	2,57
2010	4,29	4,02	8,31	2,20	1,50	3,70
2011	4,07	4,73	8,80	2,25	1,81	4,06

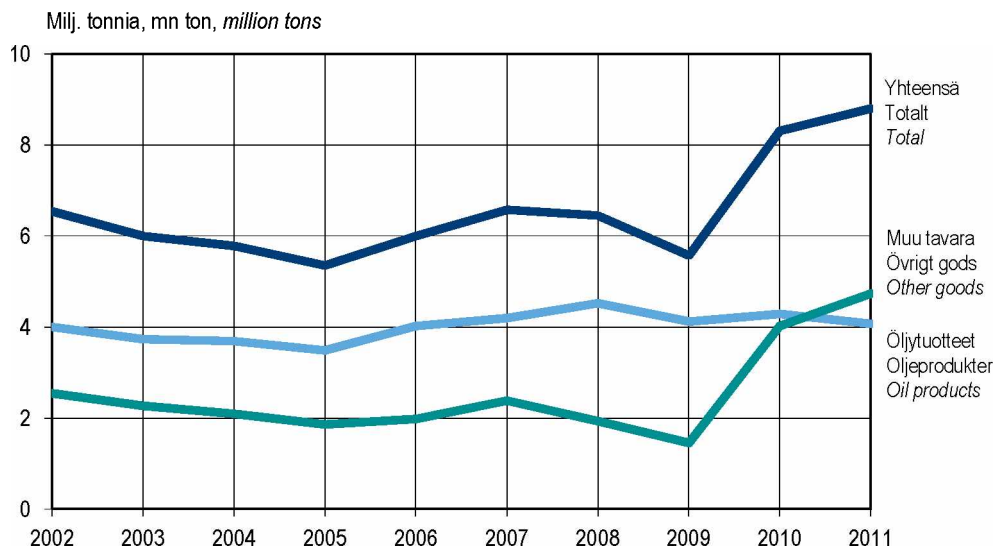
Kuva 5. Kotimaan alusliikenteen tavaramäärä ja kuljetussuorite tavararyhmittäin, 2011

Figur 5. Godsmängden och transportarbetet enligt varugrupp i inrikes fartygstrafik, 2011

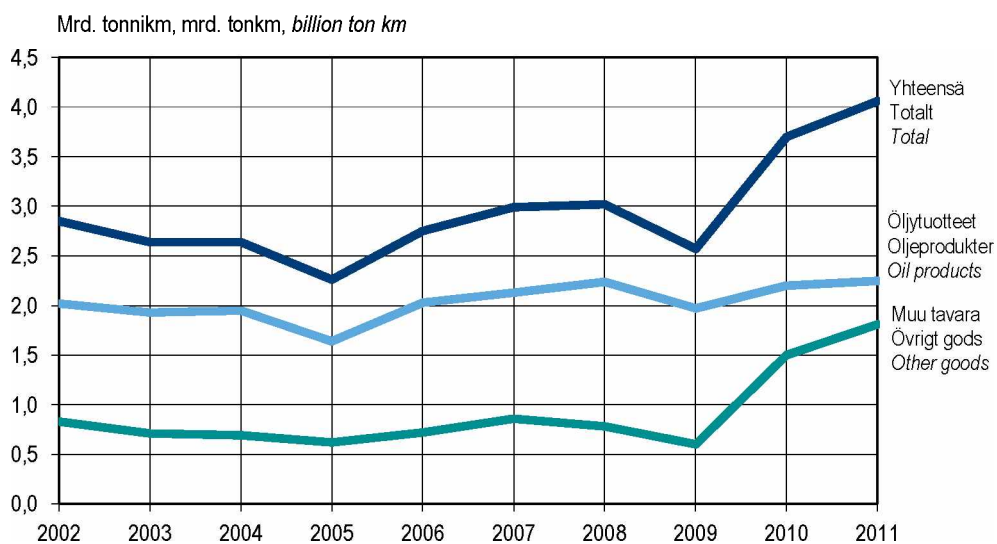
Figure 5. Goods volumes and transport performance in domestic shipborne traffic by commodity groups, 2011



Kuva 6. Kotimaan alusliikenteen tavaramäärä, 2002-2011
Figur 6. Godsmängden i inrikes fartygstrafik, 2002-2011
Figure 6. Goods carried in domestic shipborne traffic, 2002-2011



Kuva 7. Kotimaan alusliikenteen tavarankuljetussuorite, 2002-2011
Figur 7. Godstransportarbetet i inrikes fartygstrafik, 2002-2011
Figure 7. Goods transport performance in domestic shipborne traffic, 2002-2011



1.3.1 Öljytuotteet

Aluksilla kuljetettiin vuonna 2011 öljytuotteita 4,1 miljoonaa tonnia eli 228 000 tonnia edellisestä vuodesta vähemmän. Vastaava kuljetussuorite oli 2,2 miljardia tonnikilometriä. Kuljetusmäärä on ollut 2000-luvulla noin neljä miljoonaa tonnia vuosittain.

Öljytuotteiden kuljetukset olivat pääosin Naantalin ja Kilpilahden jalostamoilta lähtevää jakeluliikennettä. Kuljetusten tuonti- ja vientimäärät satamittain on esitetty liitteessä 2. Keskikuljetusmatka öljytuotteilla oli 553 kilometriä.

1.3.2 Irtotavara

Irtotavaran kuljetusmäärä kotimaan alusliikenteessä oli 4,5 miljoonaa tonnia ja kuljetussuorite 1,8 miljardia tonnikilometriä. Keskikuljetusmatka oli 392 kilometriä. Tärkeimmät tavararyhmät olivat:

Hiekka, sora, muu kiviaines ja sementti -	
Sand, grus, övrigt stenmaterial och cement	1,953
Metallit, metallituotteet - Metaller, metallprodukter	1,191
Lannoitteet ja kemikaalit - Gödselmedel och kemikalier	0,164
Raakapuu, hake - Råvirke, fils	0,448
Kivihilli - Stenkol	0,485
Muu tavara - Övrigt gods	0,270
Yhteensä - Totalt	4,511

Irtotavaran kuljetukset kasvoivat edellisestä vuodesta 0,6 miljoonaa tonnia. Eniten kasvoivat hiekan ja soran sekä raakapuun ja kivihillen kuljetukset. Liitteessä 2 on esitetty irtotavaran vienti- ja tuontimäärät satamittain.

1.3.3 Kappaletavara

Kappaletavaraa kuljetettiin kotimaan alusliikenteessä 226 000 tonnia ja vastaava kuljetussuorite oli 38 miljoonaa tonnikilometriä. Määrästä oli 55 % Manner-Suomen ja Ahvenanmaan välistä liikennettä.

Ahvenanmaan ja mantereen välisistä kuljetuksista on lisätietoa kohdassa 3 Ahvenanmaan liikenne. Liitteessä 2 on myös kappaletavaran tuonti- ja vientimäärät satamittain.

1.3.1 Oljeproduktter

År 2011 transporterades 4,1 miljoner ton oljeprodukter med fartyg, dvs. 228 000 ton mindre än året innan. Motsvarande transportarbete uppgick till 2,2 miljarder tonkilometer. Mängden har varit cirka 4 miljoner ton årligen på 2000-talet.

Transporterna av oljeprodukter bestod huvudsakligen av distributionstrafik från raffinaderierna i Nådendal och Sköldvik. Import- och exportvolymerna presenteras hamnvis i bilaga 2. Den genomsnittliga transportsträckan i fråga om oljeprodukter var 553 kilometer.

1.3.2 Bulkgoods

Mängden bulkgoods som transporterades i inrikes fartygstrafik uppgick till 4,5 miljoner ton och transportarbetet till 1,8 miljarder tonkilometer. Den genomsnittliga transportsträckan var 392 kilometer. De viktigaste varugrupperna var:

Määrä - Mängd

Milj. tonnia - Mn ton

Transporterna av bulkgoods ökade med 0,6 miljoner ton från året innan. Transporterna av sand och grus samt råvirke och stenkol ökade mest. I bilaga 2 presenteras exporten och importen av bulkgoods hamnvis.

1.3.3 Styckegods

Transporten av styckegods i inrikes fartygstrafik uppgick till 226 000 ton och motsvarande transportarbete till 38 miljoner tonkilometer. Av transportmängden 55 % utgjordes av trafik mellan fastlandet och Åland.

Närmare information om transporterna mellan Åland och fastlandet finns i stycke 3, som behandlar Ålandstrafiken. I bilaga 2 anges också import- och exportvolymerna i fråga om styckegods hamnvis.

1.3.4 Alusten kansallisuus

Kotimaan aluskuljetukset jakautuivat vuonna 2011 Suomessa ja muissa maissa rekisteröityjen alusten kesken alla olevan asetelman ja kuvan 8 mukaisesti. Koko 8,8 miljoonan tonnin tavaramäärästä Suomessa rekisteröidyillä aluksilla kuljetettiin 34 %. Öljytuotteiden kuljetuksista Suomessa rekisteröidyn tonniston osuus oli 36 % ja muissa EU-maissa rekisteröityjen alusten 35 %. Kaikista kuljetuksista muiden EU-maiden osuus oli 37 %. Suomessa rekisteröityjen alusten osuuden kehitys kotimaan kuljetuksista vuosina 2002 - 2011 on esitetty taulukossa 3 ja kuvassa 9.

1.3.4 Fartygens nationalitet

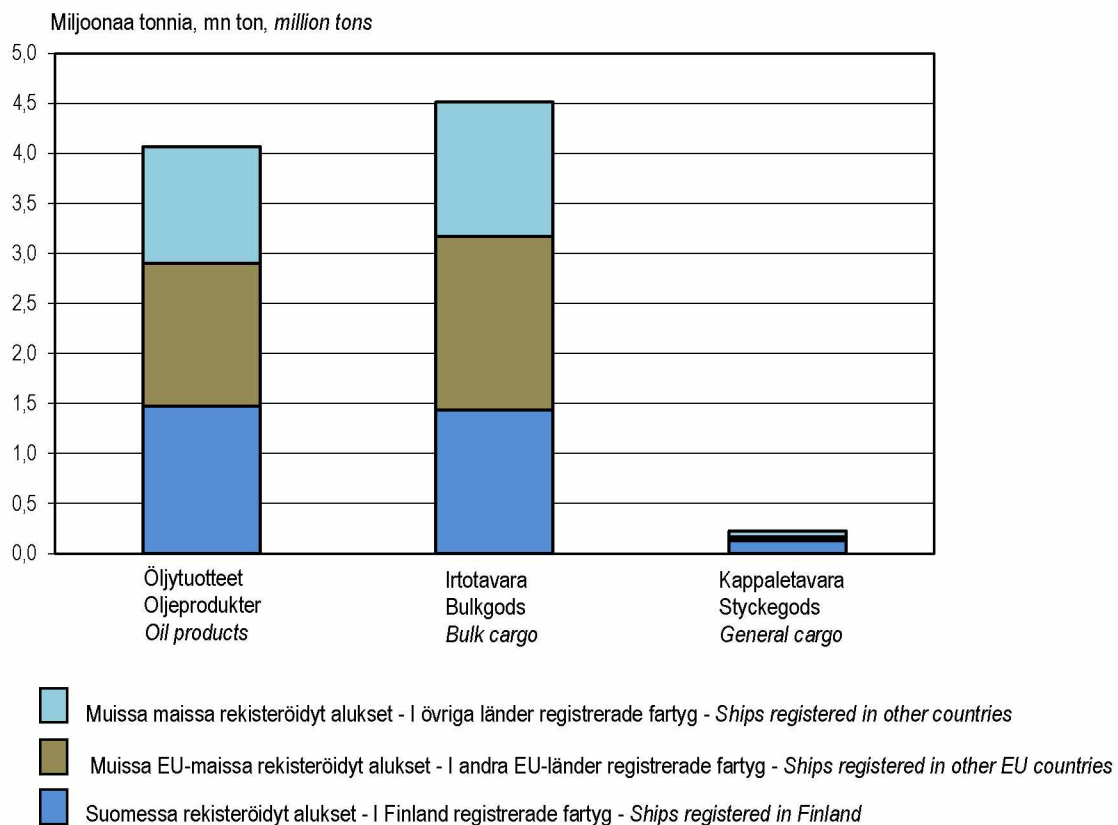
Inrikes fartygstransporterna fördelades år 2011 mellan fartyg registrerade i Finland och fartyg registrerade i andra länder enligt nedanstående uppställning och figur 8. Av den totala godsmängden på 8,8 miljoner ton transporterades 34 % av fartyg registrerade i Finland. Av transporten av oljeprodukter skötte det finskregistrerade tonnaget 36 % och 35 % sköttes av fartyg registrerade i andra EU-länder. Av samtliga transporter innehade andra EU-länder en andel på 37 %. Utvecklingen av de finskregistrerade fartygens andel av inrikestransporterna åren 2002-2011 redovisas i tabell 3 och i figur 9.

Aluksen kansallisuus Fartygens nationalitet	Öljytuotteet Oljeprodukter		Irtotavara Bulkgoods		Kappaletavara Styckegods		Yhteensä Totalt	
	Milj. t Mn ton	%	Milj. t Mn ton	%	Milj. t Mn ton	%	Milj. t Mn ton	%
Suomi - Finland	1,47	36,2	1,43	31,8	0,13	56,0	3,03	34,4
Muut EU-maat - Andra EU-länder	1,43	35,3	1,74	38,5	0,04	17,0	3,21	36,5
Muut maat - Övriga länder	1,16	28,5	1,34	29,7	0,06	27,0	2,56	29,1
Yhteensä - Totalt	4,06	100	4,51	100	0,23	100	8,80	100

Kuva 8. Kotimaan aluskuljetusten jakautuminen Suomessa ja ulkomailla rekisteröityjen alusten kesken, 2011

Figur 8. Gogsmängden i inrikes fartygstrafik fördelade på fartyg registrerade i Finland och utomlands, 2011

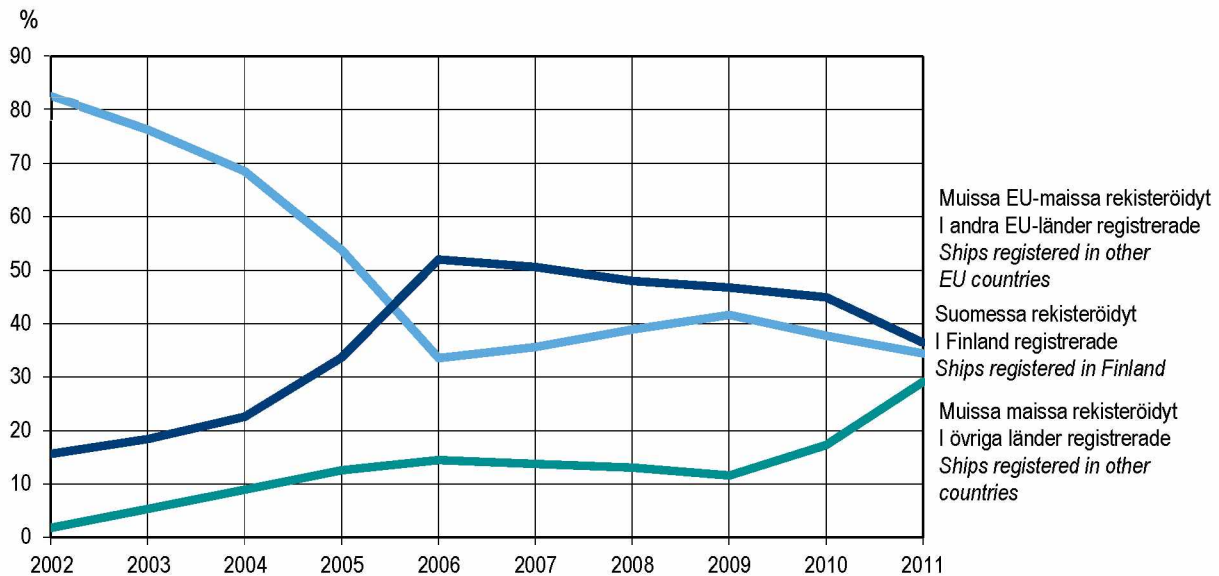
Figure 8. Goods volumes in domestic shipborne traffic carried by ships registered in Finland and abroad, 2011



Taulukko 3. Suomessa ja ulkomailla rekisteröityjen alusten osuus tavarankuljetuksista kotimaan vesiliikenteessä, 2002-2011
Tabell 3. Godsmängden i inrikes fartygstrafik fördelad mellan fartyg registrerade i Finland och utomlands, 2002-2011
Table 3. Goods volumes in domestic shipborne traffic, share of ships registered in Finland and abroad, 2002-2011

	Suomessa rekisteröidyt		Muissa EU-maissa rekisteröidyt		Muissa maissa rekisteröidyt		Yhteensä	
	I Finland registrerade		I andra EU-länder registrerade		I övriga länder registrerade		Totalt	
Vuosi	Registered in Finland		Registered in other EU countries		Registered in other countries		Total	
År	Milj. tonnia		Milj. tonnia		Milj. tonnia		Milj. tonnia	
Year	Mn ton		Mn ton		Mn ton		Mn ton	
	Million tons	%	Million tons	%	Million tons	%	Million tons	%
2002	5,40	82,6	1,02	15,6	0,12	1,8	6,54	100
2003	4,58	76,3	1,10	18,4	0,32	5,3	6,00	100
2004	3,96	68,5	1,31	22,6	0,52	8,9	5,78	100
2005	2,87	53,7	1,80	33,7	0,67	12,6	5,35	100
2006	2,01	33,5	3,12	52,0	0,87	14,5	6,00	100
2007	2,35	35,6	3,33	50,6	0,91	13,8	6,58	100
2008	2,51	38,9	3,10	48,0	0,84	13,1	6,45	100
2009	2,32	41,7	2,61	46,9	0,64	11,5	5,57	100
2010	3,14	37,8	3,73	44,9	1,44	17,3	8,31	100
2011	3,03	34,4	3,21	36,5	2,56	29,1	8,80	100

Kuva 9. Suomessa ja ulkomailla rekisteröityjen alusten osuus tavarankuljetuksista kotimaan vesiliikenteessä, 2002-2011
Figur 9. Godsmängden i inrikes fartygstrafik fördelad mellan fartyg registrerade i Finland och utomlands, 2002-2011
Figure 9. Goods volumes in domestic shipborne traffic, share of ships registered in Finland and abroad, 2002-2011



1.4 Ruoppausmassojen kuljetus

Ruoppausmassoja kuljetettiin vuonna 2011 1,6 miljoonaa tonnia eli 2,7 miljoonaa tonnia edellisestä vuotta vähemmän. Ruoppausmassojen kuljetus-suorite oli 0,01 miljardia tonnikilometriä eli 0,2 % koko tavaraliikenteen kuljetus-suoritteesta. Valtaosa ruoppausmassojen kuljetuksista oli Suomenlahden alueella. Ruoppausmassojen kuljetukset tapahtuvat

1.4 Transporterna av muddermassor

År 2011 transporterades 1,6 miljoner ton muddermassor, dvs. 2,7 miljoner ton mindre än året innan. Transportarbetet uppgick till 0,01 miljarder tonkilometer, vilket innebär 0,2 procent av transportarbetet för godstrafiken som helhet. Största delen av transporterna av muddermassor företogs i Finska viken. Transporterna av muddermassor

yleensä kunnan rajojen sisällä. Keskimääräinen kuljetusmatka oli vuonna 2011 neljä kilometriä. Vuoteen 1994 saakka ruoppausmassat tilastoitiin irtotavaran kuljetuksina. Koska ruoppausmassojen kuljetukset kuitenkin poikkeavat muista tavarahan aluskuljetuksista, on ne vuodesta 1995 lähtien esitetty omana ryhmänään. Ruoppausmassan kuutiomäärä on muutettu tonneiksi kertoimella 1,6.

1.5 Raakapuun uitto

Raakapuuta uitettiin vuonna 2011 0,57 miljoonaa tonnia ja uiton kuljetussuorite oli 0,17 miljardia tonnikilometriä. Uittomäärä oli 64 000 tonnia enemmän kuin vuonna 2010. Uittoa on Vuoksen vesistöalueella, jossa uittopuuta käyttäviä tehtaita on kaikkiaan kymmenkunta. Uiton jakautuminen vesistöalueittain kymmenen viime vuoden aikana on esitetty taulukossa 4.

Raakapuun uittovirrat vuonna 2011 on esitetty kuvassa 4 ja uittomäärän ja -suorite kehitys vesistöalueittain vuosina 2002 - 2011 kuvissa 10 ja 11. Keskimääräinen uittomatka oli vuonna 2011 300 kilometriä.

sträcker sig i allmänhet inte över kommungränserna. Den genomsnittliga transportsträckan år 2011 var 4 kilometer. Fram till år 1994 statistikfördes muddermassor som transporter av bulk gods. Eftersom transporterna av muddermassor trots allt skiljer sig från övriga godstransporter, har de fr.o.m. år 1995 presenterats som en separat grupp. Muddermassornas volym i kubikmeter har räknats om till ton med koefficienten 1,6.

1.5 Råvirkesflottningen

Mängden flottat råvirke var år 2011 0,57 miljoner ton och transportarbetet uppgick till 0,17 miljarder tonkilometer. Mängden flottat virke var 64 000 ton större än året innan. Råvirke flottades i Saimenområdet. I området kring Vuoksen använde sammanlagt tio fabriker flottningsvirke. Tabell 4 visar mängden flottat virke i olika vattendrag under de senaste tio åren.

Råvirkesflottningen år 2011 presenteras i figur 4. Figuren 10 och 11 visar hur mängden flottat virke och transportarbetet har utvecklats per vattendrag under åren 2002–2011. Den genomsnittliga flottningssträckan år 2011 var 300 kilometer.

Taulukko 4. Raakapuun uittomäärä ja -suorite vesistöalueittain, 2002-2011

Tabell 4. Mängden flottat råvirke och transportarbete efter vattendrag, 2002-2011

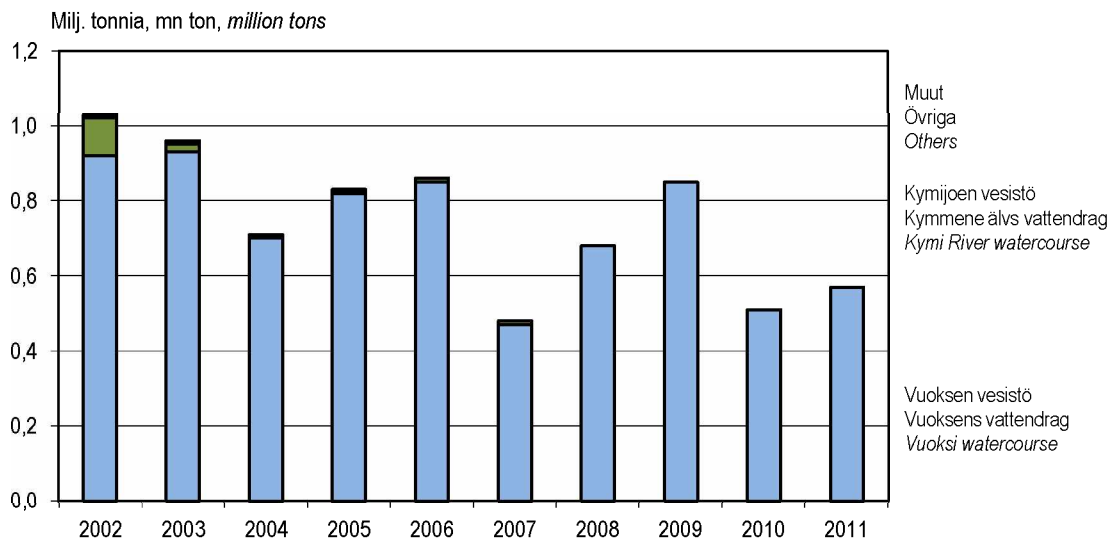
Table 4. Timber-floating volume and performance by watercourse, 2002-2011

	Uittomäärä				Uittosuorite			
	Mängden flottat råvirke				Transportarbete			
	<i>Timber-floating volume</i>				<i>Transport performance</i>			
Vuosi	Vuoksen	Kymijoen	Kokemäen-	Yhteensä	Vuoksen	Kymijoen	Kokemäen-	Yhteensä
År	vesistö	vesistö	joen vesistö	Totalt	vesistö	vesistö	joen vesistö	Totalt
Year	Vuoksens	Kymmene älvs	Kumo älvs	Total	Vuoksens	Kymmene älvs	Kumo älvs	Total
	vattendrag	vattendrag	vattendrag		vattendrag	vattendrag	vattendrag	
	Vuoksi	Kymi River	Kokemäki		Vuoksi	Kymi River	Kokemäki	
	watercourse	watercourse	River waterc.		watercourse	watercourse	River waterc.	
	Milj. tonnia - Mn ton - Million tons				Mrd. tonnikm - Miljarder tonkm - Billion ton kilometres			
2002	0,92	0,10	0,01	1,03	0,26	0,02	0,00	0,28
2003	0,93	0,02	0,01	0,96	0,27	0,00	0,00	0,27
2004	0,70	0,01	-	0,71	0,21	0,00	-	0,21
2005	0,82	0,01	-	0,83	0,23	0,00	-	0,23
2006	0,85	0,01	-	0,86	0,25	0,00	-	0,25
2007	0,47	0,01	-	0,48	0,14	0,00	-	0,14
2008	0,68	-	-	0,68	0,20	-	-	0,20
2009	0,85	-	-	0,85	0,25	-	-	0,25
2010	0,51	-	-	0,51	0,17	-	-	0,17
2011	0,57	-	-	0,57	0,17	-	-	0,17

Kuva 10. Raakapuun uittomäärä vesistöalueittain, 2002-2011

Figur 10. Mängden flottat råvirke efter vattendrag, 2002-2011

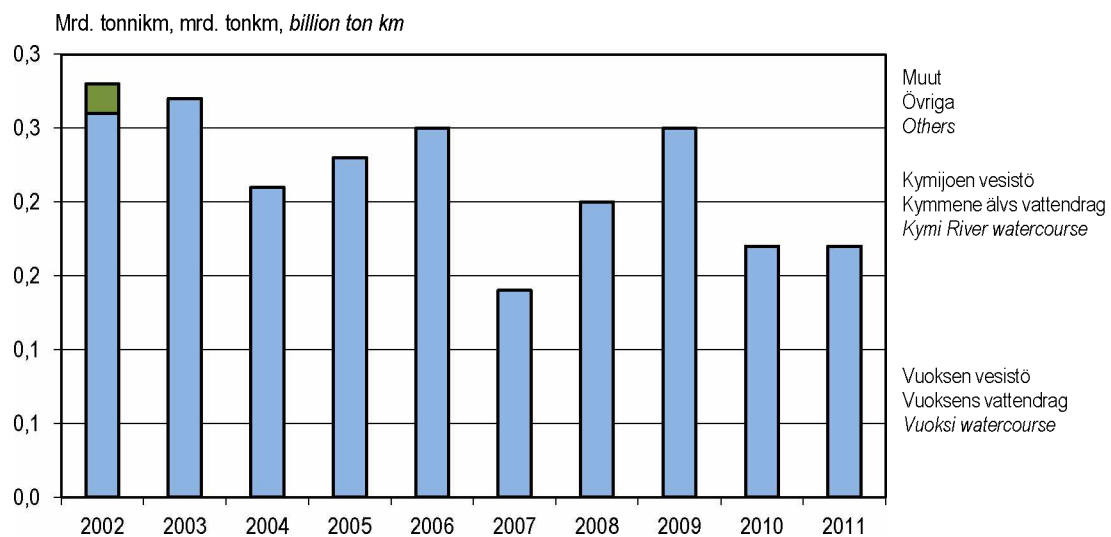
Figure 10. Timber-floating volume by watercourse, 2002-2011



Kuva 11. Raakapuun uittosuorite vesistöalueittain, 2002-2011

Figur 11. Råvirkesflottning, transportarbete efter vattendrag, 2002-2011

Figure 11. Timber-floating performance by watercourse, 2002-2011



1.5.1 Raakapuun kuljetukset kaikkiaan

Vuonna 2011 raakapuuta kuljetettiin vesitse kaikkiaan 1,02 miljoonaa tonnia. Uiton osuus oli 0,57 miljoonaa ja aluskuljetusten 0,45 miljoonaa tonnia. Uiton ja aluskuljetusten määrät ovat kehittyneet viimeisen kymmenen vuoden aikana seuraavan taulukon mukaan. Valtaosa eli 76 % vuoden 2011 aluskuljetuksista oli Saimaan alueella. Rannikon osuus oli 24 %.

1.5.1 Transporterna av råvirke totalt

År 2011 transporterades sammanlagt 1,02 miljoner ton råvirke sjöledes; 0,57 miljoner ton transporterades genom flottning och 0,45 miljoner ton med fartyg. Siffrorna för flottning och transport med fartyg har under de senaste tio åren utvecklats enligt följande tabell. Största delen, dvs. 76 %, av transporterna med fartyg företogs år 2011 i Saimenområdet. Kustfartens del var 24 %.

Taulukko 5. Raakapuun kuljetukset kaikkiaan kotimaan vesiliikenteessä, 2002-2011

Tabell 5. Mängden transporterat råvirke i inrikes sjötrafik, totalt, 2002-2011

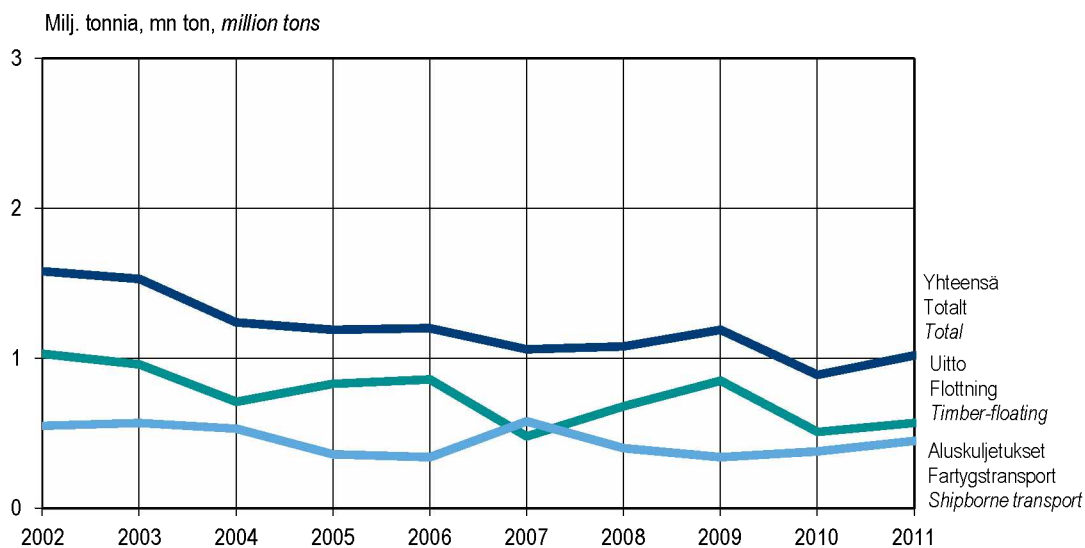
Table 5. Transported volumes of timber in domestic waterborne traffic, total, 2002-2011

Vuosi	Uitto	Aluskuljetukset	Yhteensä
År	Flottning	Fartygstransport	Totalt
Year	Timber-floating	Shipborne transport	Totalt
Milj. tonnia - Mn ton - Million tons			
2002	1,03	0,55	1,58
2003	0,96	0,57	1,53
2004	0,71	0,53	1,24
2005	0,83	0,36	1,19
2006	0,86	0,34	1,20
2007	0,48	0,58	1,06
2008	0,68	0,40	1,08
2009	0,85	0,34	1,19
2010	0,51	0,38	0,89
2011	0,57	0,45	1,02

Kuva 12. Raakapuun kuljetukset kaikkiaan kotimaan vesiliikenteessä, 2002-2011

Figur 12. Mängden transporterat råvirke i inrikes sjötrafik, totalt, 2002-2011

Figure 12. Transported volumes of timber in domestic waterborne traffic, total, 2002-2011



2 Matkustajaliikenne

2.1 Tietojen keruu

Vuoden 2011 kotimaan vesiliikenteen matkustajamääriä koskeva tilastokysely lähetettiin kaikkiaan 98 yritykselle, joista 81 (83 %) vastasi kyselyyn. Kotimaan matkustajaliikenteelle on ominaista, että osa pienistä yrityksistä saattaa liikennöidä vain muutaman purjehduskauden ja lopettaa sen jälkeen, tai alus siirtyy uudelle omistajalle. Tämän vuoksi tilastokyselyn kohdejoukko voi muuttua vuosittain ja ainoastaan isommat matkustajaliikennettä harjoittavat yritykset, joista suurin osa liikennöi rannikolla, edustavat tilastossa jatkuvuutta. Myöskään kaikista uusista yrittäjistä ei aina välttämättä saada tietoja. Lössiliikenne ei ole mukana tilastossa.

2.2 Matkustajaliikenteen kokonaismäärä

Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärä rannikolla ja sisävesillä oli vuonna 2011 yhteensä 4,3 miljoonaa. Vastaava kuljetussuorite oli 134,8 miljoonaa henkilökilometriä. Rannikon matkustajamäärä kasvoi kaksi prosenttia, mutta sisävesien matkustajaliikenne väheni 7 % edellisvuodesta. Eniten kasvua oli pääkaupunkiseudulla. Manner-Suomen ja Ahvenanmaan välisessä liikenteessä oli 5 000 matkustajaa edellisvuotta vähemmän.

Rannikon osuus matkustajamäärästä oli 3,98 miljoonaa (92 %) ja sisävesien 0,37 miljoonaa (8 %). Kuljetussuoritteesta kertyi rannikolla 123,7 miljoonaa henkilökilometriä (92 %) ja sisävesillä 11,1 miljoonaa henkilökilometriä (8 %) (kuva 15). Matkustajaliikenteen jakautuminen alueittain on esitetty kuvassa 16.

Sisävesien matkustajamäärä on ollut viimeiset kymmenen vuotta alle puoli miljoonaa ja rannikon noin neljä miljoonaa vuosittain (taulukko 6, kuvat 13 ja 14).

2 Passagerartrafiken

2.1 Insamling av data

Sammanlagt 98 företag tillsändes en enkät om passagerartrafiken år 2011 i anslutning till statistiken över inrikes sjöfart, och 81 företag (83 %) besvarade enkäten. Typiskt för inrikes passagerartrafik är att en del småföretag idkar trafik kanske bara under några seglationssäsonger innan verksamheten upphör eller fartyget byter ägare. Målgruppen för statistiken kan därför ändra från år till år; endast de större företagen som idkar passagerartrafik, och då oftast längs kusten, står för kontinuiteten i denna statistik. Trafikverket får inte heller alltid nödvändigtvis uppgifter om alla nya företagare. Statistiken omfattar inte färjtrafiken.

2.2 Passagerartrafiken totalt

Antalet passagerare i inrikes passagerarfartygstrafik längs kusten och på de inre farvattnen var totalt 4,3 miljoner år 2011. Motsvarande transportarbete uppgick till 134,8 miljoner personkilometer. Antalet passagerare ökade 2 % från året innan i kustfarten, men minskade på insjöarna 7 %. Trafiken ökade mest på huvudstadsregionen. Trafiken mellan fastlandet och Åland minskade med 5 000 passagerare från föregående år.

Kustfartens andel av passagerarantalet var 3,98 miljoner (92 %) och insjöfartens andel 0,37 miljoner (8 %). Av transportarbetet stod kustfarten för 123,7 miljoner (92 %) och insjöfarten för 11,1 miljoner personkilometer (8 %) (figur 15). Passagerartrafikens områdesfördelning presenteras i figur 16.

Insjöfarten har under de senaste tio åren haft under en halv miljon och kustfarten fyra miljoner passagerare varje år (tabell 6, figurerna 13 och 14).

Taulukko 6. Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärä ja kuljetussuorite, 1980-2011
Tabell 6. Passagerartrafiken och transportarbetet i inrikes sjötrafik, 1980-2011
Table 6. Passengers movements and transport performance in domestic waterborne traffic, 1980-2011

Vuosi År Year	Matkustajamäärä Passagerare Passengers			Kuljetussuorite Transportarbete Performance		
	Rannikolla	Sisävesillä	Yhteensä	Rannikolla	Sisävesillä	Yhteensä
	Vid kusten	På insjöarna	Totalt	Vid kusten	På insjöarna	Totalt
	Coasting	Inland	Total	Coasting	Inland	Total
	waterways			waterways		
	Milj. henkilöä - Mn personer - Million passengers			Milj. henkilökm - Mn personkm - Million passenger km		
1980	2,43	0,47	2,90	57,11	17,22	74,33
1981	2,48	0,47	2,95	66,63	17,01	83,64
1982	2,71	0,56	3,27	70,01	17,34	87,35
1983	2,67	0,54	3,21	70,39	17,22	87,61
1984	2,52	0,50	3,02	68,00	19,00	87,00
1985	2,27	0,51	2,78	68,00	17,30	85,30
1986	2,57	0,57	3,14	73,80	18,20	92,00
1987	2,35	0,56	2,91	71,80	16,30	88,10
1988	2,82	0,58	3,40	85,51	18,19	103,70
1989	2,82	0,53	3,35	84,93	17,36	102,29
1990	2,57	0,60	3,17	88,97	20,00	108,97
1991	3,12	0,54	3,66	93,48	16,59	110,07
1992	3,31	0,52	3,83	95,05	15,61	110,66
1993	3,21	0,48	3,69	85,53	14,47	100,00
1994	3,14	0,56	3,70	80,47	18,34	98,81
1995	3,53	0,51	4,04	86,39	17,17	103,56
1996	3,96	0,49	4,45	92,67	15,58	108,25
1997	3,42	0,52	3,94	110,88	15,71	126,59
1998	4,16	0,45	4,61	124,93	14,57	139,50
1999	4,03	0,50	4,53	140,71	15,99	156,70
2000	4,18	0,48	4,66	150,19	14,71	164,90
2001	4,03	0,50	4,53	137,15	15,23	152,38
2002	4,15	0,49	4,64	136,76	14,13	150,89
2003	3,89	0,43	4,32	132,40	13,24	145,64
2004	3,88	0,41	4,29	128,77	12,52	141,29
2005	3,82	0,40	4,22	128,35	12,94	141,29
2006	4,01	0,44	4,45	128,02	13,81	141,83
2007 ¹	3,94	0,41	4,35	121,26	13,66	134,92
2008	3,83	0,35	4,18	123,78	12,09	135,87
2009	3,91	0,35	4,26	124,39	11,20	135,59
2010	3,91	0,40	4,31	125,75	15,13	140,88
2011	3,98	0,37	4,35	123,66	11,10	134,76

¹ Yhteysalusreiteistä Hiittinen-Kasnäs ja Kustavi-Iniö tuli vuoden 2007 alusta maantien osia.

Maantielauttojen ja lossien liikenne ei kuulu tämän tilastoinnin piiriin.

Av förbindelsefartygsrutterna är Hitis-Kasnäs och Gustavs-Iniö sedan början av år 2007 delar av landsväg.

Trafiken med landsvägsfärjor ingår inte i denna statistik.

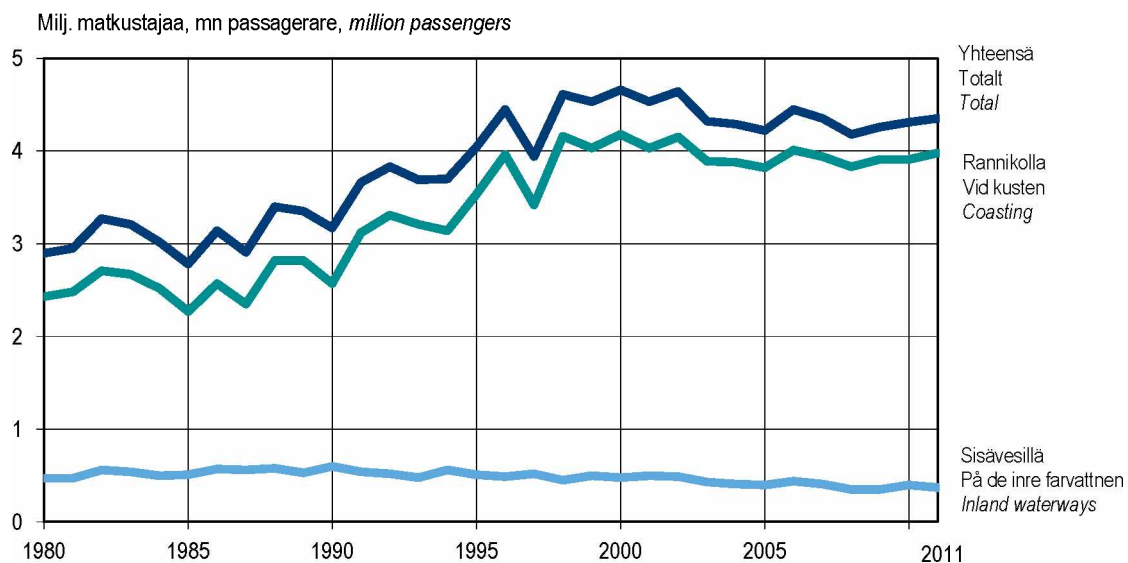
Of the island ferry routes Hitis-Kasnäs and Kustavi-Iniö are since the beginning of 2007 parts of the public road.

Road ferry traffic is not included in these statistics.

Kuva 13. Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärä, 1980-2011

Figur 13. Passagerarantalet i inrikes sjötrafik, 1980-2011

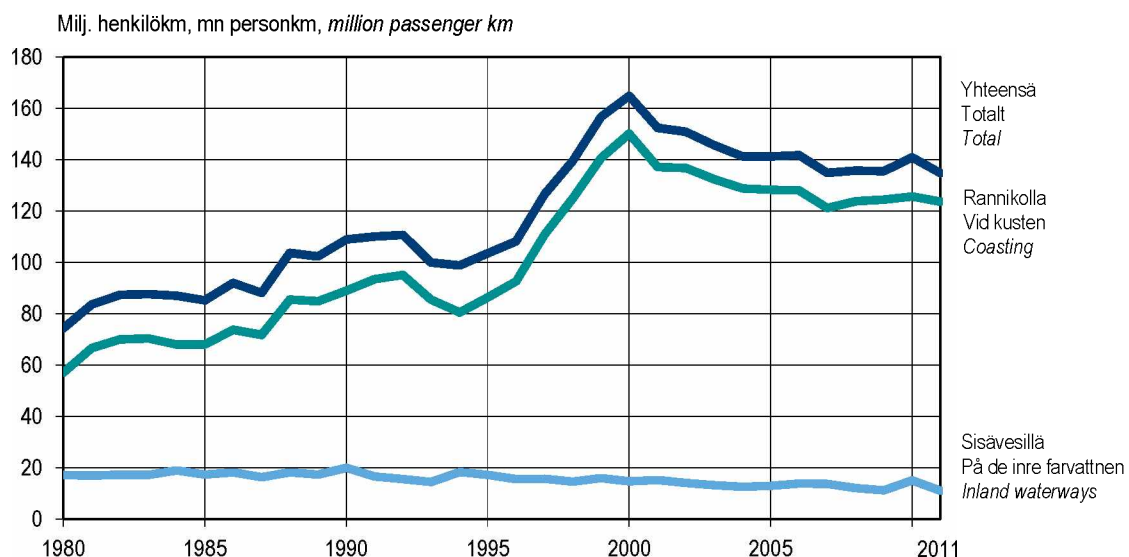
Figure 13. Number of passengers in domestic shipborne traffic, 1980-2011



Kuva 14. Kotimaan vesiliikenteen henkilökuljetussuorite, 1980-2011

Figur 14. Persontransportarbetet i inrikes sjötrafik, 1980-2011

Figure 14. Passenger transport performance in domestic shipborne traffic, 1980-2011



2.3 Matkustajaliikenne liikennelajeittain

Matkustajaliikenne on jaettu kolmeen liikennelajiin: linjaliikenne, tilausliikenne ja muu liikenne. Linjaliikenne on tietyllä reitillä aikataulun mukaan liikennöintiä, johon luetaan myös saariston yhteysliikenne. Tilausliikenne on tilaukseen perustuvaa liikennöintiä, johon kuuluvat myös kiertoajelut (sightseeing). Muulla liikenteellä tarkoitetaan mm. yritysten ja yhteisöjen omalle henkilökunnalleen järjestämiä loma- ja virkistyskuljetuksia.

Matkustajaliikenne jakaantui vuonna 2011 liikennelajeittain seuraavasti:

2.3 Passagerartrafiken enligt trafikslag

Passagerartrafiken indelas i tre trafikslag: linjetrafik, chartertrafik och annan trafik. Med linjetrafik avses tidtabellsbunden trafik längs en bestämd rutt. Linjetrafiken inkluderar också förbindelsetrafiken i skärgården. Chartertrafik är trafik som grundar sig på beställning, inklusive sightseeing. Med övrig trafik avses bland annat semester- och rekreationsresor som företag och sammanslutningar anordnar för sina anställda.

Passagerartrafiken fördelade sig år 2011 per trafikslag enligt följande:

	Määrä, 1 000 matkustajaa	Mängd, 1 000 passagerare	
	Rannikolla Vid kusten	Sisävesillä På insjöarna	Yhteensä Totalt
Linjaliikenne - Linjetrafik	3 701	146	3 847
Tilausliikenne - Chartertrafik	277	221	498
Muu liikenne - Övrig trafik	1	3	4
Yhteensä - Totalt	3 979	370	4 349

Linjaliikenteessä kulki 115 000 matkustajaa edellisvuotta enemmän ja tilausliikenteessä taas 36 000 matkustajaa vähemmän.

I linjetrafiken var 115 000 passagerare mer och i chartertrafiken 36 000 passagerare mindre än året innan.

2.4 Matkustajaliikenne vesistöalueittain

Rannikkoalueen 3,98 miljoonasta matkustajasta Suomenlahden osuus oli 2,64 miljoonaa, josta taas pääkaupunkiseudun osuus oli 2,56 miljoonaa. Linjaliikennettä koko pääkaupunkiseudun liikenteestä oli 91 %. Ruotsin laivoilla liikennöidyllä välillä Ahvenanmaa - Manner-Suomi oli yhteensä 0,52 miljoonaa matkustajaa. Ahvenanmaan sisäisessä liikenteessä matkustajia oli 0,55 miljoonaa, josta suurin osa oli Ahvenanmaan maakuntahallituksen hoitamaa yhteysliikennettä. Saaristomeren liikenteessä kulki 0,23 miljoonaa matkustajaa, josta 0,19 miljoonaa oli saariston yhteysliikenteessä. Muilla rannikkoalueilla matkustajaliikenne oli vähäisempää.

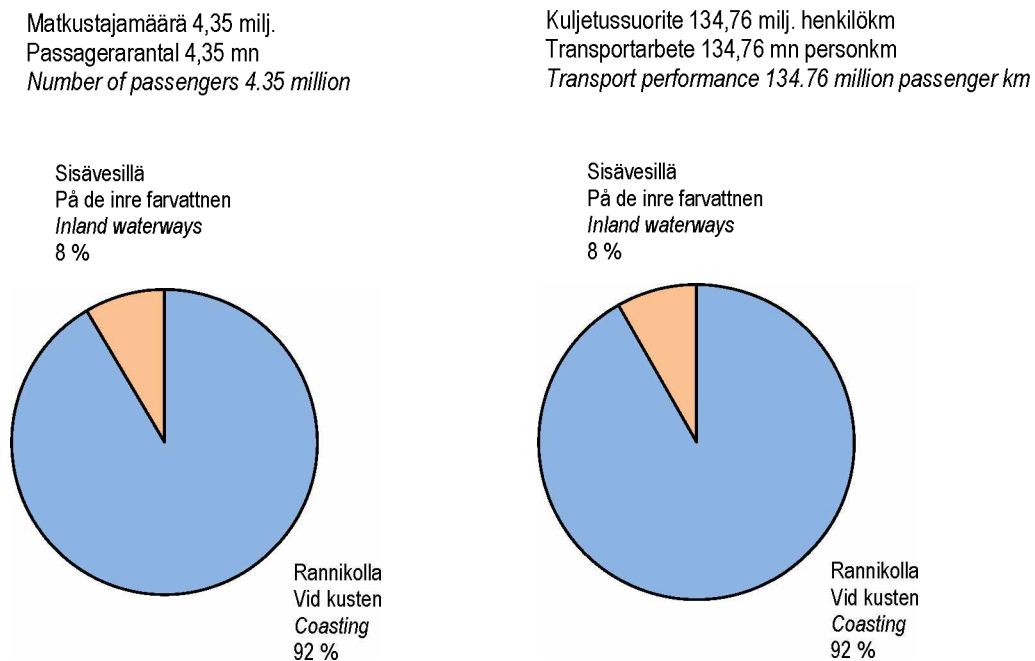
Sisävesillä suurimmat matkustajamäärät olivat ja Saimaalla (0,19 miljoonaa) Kuopion, Savonlinnan ja Lappeenrannan alueilla ja Tampereen seudulla (0,09 miljoonaa) (liite 4).

2.4 Passagerartrafiken enligt vattendrag

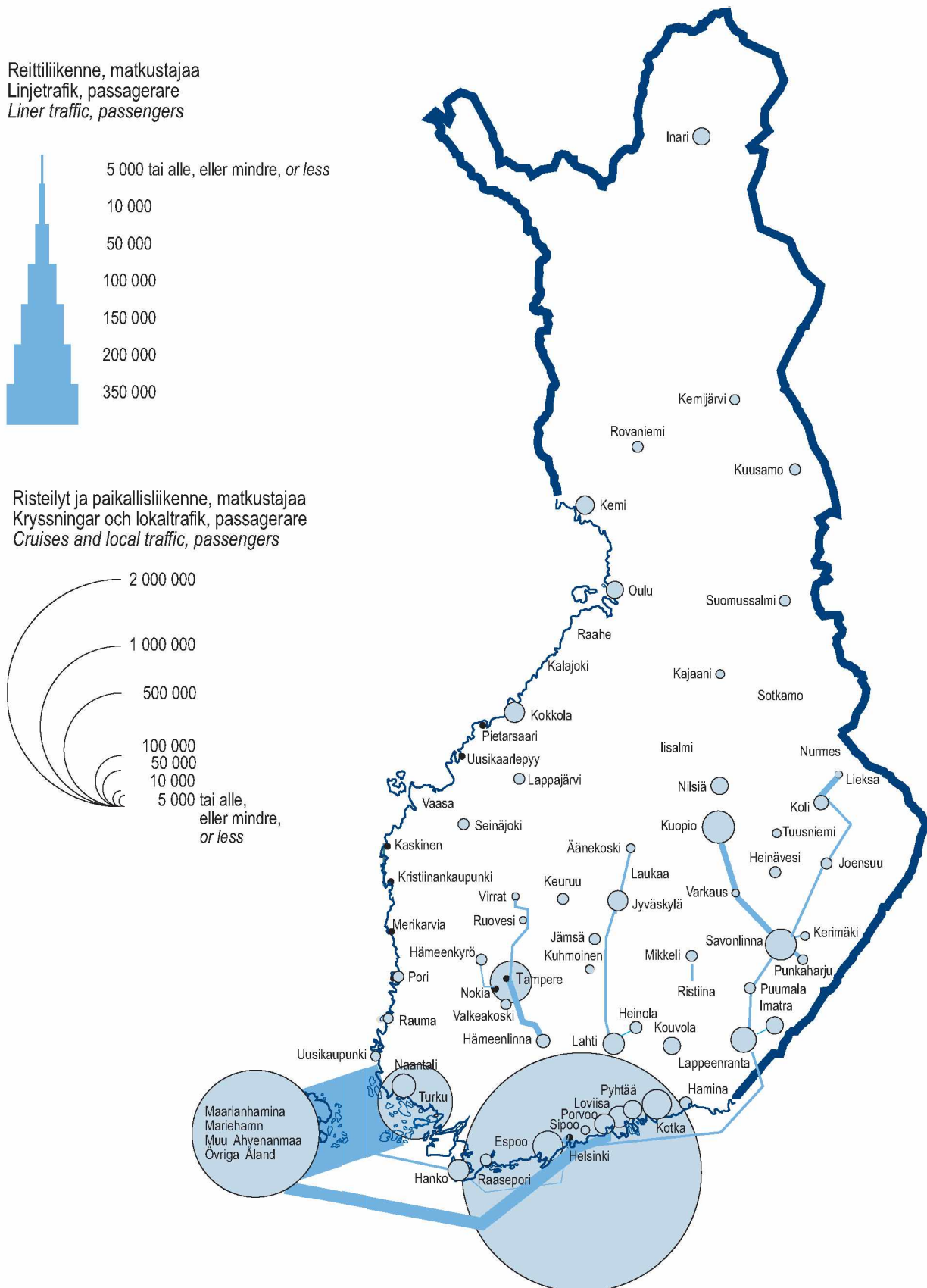
Av kustfartens 3,98 miljoner passagerare stod Finska viken för 2,64 miljoner, varav 2,56 miljoner hänförde sig till huvudstadsregionen. Linjetrafikens andel av den totala trafiken i huvudstadsregionen var 91 %. Sverigebåtarna på rutten mellan Åland och fastlandet hade 0,52 miljoner passagerare. Den interna trafiken på Åland hade 0,55 miljoner passagerare. Största delen av passagerarantalet hänförde sig till den förbindelsetrafik som sköts av Ålands landskapsstyrelse. Trafiken på Skärgårdshavet omfattade sammanlagt 0,23 miljoner personer, av vilka 0,19 miljoner reste inom förbindelsetrafiken. I de övriga kustområdena nådde passagerartrafiken inga höga siffror.

De största passagerarvolymerna inom insjöfarten konstaterades på Saimen (0,19 miljoner) i områdena Kuopio, Nyslott och Villmanstrand och i Tammerforsregionen (0,09 miljoner) (bilaga 4).

Kuva 15. Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärä ja kuljetussuorite rannikkolla ja sisävesillä, 2011
Figur 15. Passagerarnas och transportarbetets fördelning mellan kust- och insjöfarten i inrikes sjötrafik, 2011
Figure 15. Passengers and transport performance as divided between coastal services and inland waterways, 2011



Kuva 16. Kotimaan matkustajaliikenne aluksilla, pl.veneily, 2011
Figur 16. Passagerartrafiken i inrikes sjötrafik, exkl. fritidsbåtstrafik, 2011
Figure 16. Passenger flows in domestic shipborne traffic, excl. boating, 2011



2.5 Matkustajaliikenteen alukset

Kotimaan matkustajaliikenteessä oli vuonna 2011 201 alusta (pl. Ahvenanmaan ja Manner-Suomen välillä liikennöivät ro-ro-matkustaja-alukset), joista 128 oli pituudeltaan vähintään 15 metriä eli rekisteröintipakon alaisia. Rannikon liikenteessä aluksista oli 63 %. Rannikolla liikennöivät myös bruttovetoisuudeltaan suurimmat alukset. Alueittain kalusto jakaantui seuraavasti:

2.5 Fartyg i passagerartrafiken

År 2011 omfattade inrikes passagerartrafiken 201 fartyg (exkl. ro-ro-passagerarfartyg mellan Åland och fastlandet), av vilka 128 var minst 15 meter långa och därmed registreringspliktiga. Sammanlagt 63 % av fartygen användes i kustfart. Längs kusten trafikerade också de fartyg som hade den största bruttodräktigheten. Områdesvis fördelade sig fartygen enligt följande:

	Lukumäärä - Antal		
	Pituus >= 15 m Längd >= 15 m	Pituus < 15 m Längd < 15 m	Yhteensä Totalt
Suomenlahti-Finska viken	46	30	76
Saaristomeri-Skärghårdshavet	19	12	31
Ahvenanmaa-Åland	10	1	11
Selkämeri-Bottenhavet	1	2	3
Perämeri-Bottenviken	4	1	5
Rannikolla yhteensä-Vid kusten totalt	80	46	126
Vuoksen vesistö-Vuoksens vattendrag	23	16	39
Kymijoen alue-Kymmene älvs område	12	1	13
Kokemäenjoen alue-Kumo älvs område	9	4	13
Pohjanmaa-Österbotten	-	2	2
Pohjois-Suomi-Norra Finland	4	4	8
Sisävesillä yhteensä-På insjöarna totalt	48	27	75
Kaikkiaan-Inalles	128	73	201

3 Ahvenanmaan liikenne

Manner-Suomen ja Ahvenanmaan välisessä alusliikenteessä kuljetettiin vuonna 2011 tavaraa yhteensä 161 000 tonnia, joka jakaantui tuonnin ja viennin osalta sivulla 28 olevan asetelman mukaa.

Kappaletavaran osuus koko tavaraliikenteestä oli 77 %. Ahvenanmaan sisäisessä yhteysalusliikenteessä kuljetettuja tavaramääriä ei tilastoida.

Roro-matkustaja-aluksilla kulki Ahvenanmaan ja mantereen välillä vuonna 2011 524 000 matkustajaa, mikä on 5 000 matkustajaa edellistä vuotta vähemmän. Ahvenanmaan sisäisessä liikenteessä oli matkustajia 551 000. Valtaosa liikenteestä (99 %) oli Ahvenanmaan maakuntahallituksen hoitamaa yhteysalusliikennettä. Taulukossa 7 ja kuvissa 17 ja 18 on esitetty Ahvenanmaan liikenteen kehitys vuosina 2002-2011. Lossiliikenne ei sisälly tilastoon.

3 Ålandstrafiken

I fartygstrafiken mellan det finska fastlandet och Åland fraktades år 2011 sammanlagt 161 000 ton gods. På sidan 28 redovisas fördelningen mellan import och export.

Styckegodset stod för 77 % av den totala godstrafiken. I den interna förbindelsefartygstrafiken på Åland statistikförs inte mängden transporterat gods.

År 2011 hade ro-ro-passagerarfartyg mellan Åland och fastlandet 524 000 passagerare, vilket är 5 000 passagerare mindre än året innan. Trafiken på Åland omfattade 551 000 passagerare, av vilka majoriteten (99 %) anlätade den förbindelsefartygstrafik som sköts av Ålands landskapsstyrelse. Tabell 7 och figurena 17 och 18 visar hur trafiken på Åland har utvecklats under åren 2002-2011. Statistiken omfattar inte färjtrafiken.

	Maarianhamina Mariehamn	Långnäs	Muu Ahvenanmaa Övriga Åland	Yhteensä Totalt
Tuonti (tonnia)-Import (ton)				
Öljytuotteet-Oljeprodukter	14	11 524	-	11 538
Irtotavara-Bulkgoods	1 761	12	1 620	3 393
Kappaletavara-Styckegods	1 820	94 876	-	96 696
Yhteensä-Totalt	3 595	106 412	1 620	111 627
Vienti (tonnia)-Export (ton)				
Öljytuotteet-Oljeprodukter	-	-	-	-
Irtotavara-Bulkgoods	3 825	5	17 973	21 803
Kappaletavara-Styckegods	1 953	25 492	-	27 445
Yhteensä-Totalt	5 778	25 497	17 973	49 248
Tuonti ja vienti yhteensä (tonnia)-Import och export sammanlagt (ton)				
Öljytuotteet-Oljeprodukter	-	11 524	-	11 538
Irtotavara-Bulkgoods	5 586	17	19 593	25 196
Kappaletavara-Styckegods	3 773	120 368	-	124 141
Yhteensä-Totalt	9 373	131 909	19 593	160 875

Taulukko 7. Ahvenanmaan matkustaja- ja tavaraliikenne, 2002-2011

Tabell 7. Passagerar- och godstrafiken/Åland, 2002-2011

Table 7. Passenger traffic and cargo transport/Åland Islands, 2002-2011

Vuosi År Year	Matkustajaliikenne Passagerartrafik Passenger traffic			Tavaraliikenne Godstrafik Cargo transport		
	Ro-ro-matkustaja-alukset	Sisäinen liikenne	Yhteensä	Kappaletavara	Muu tavara	Yhteensä
	Roro-passagerarfartyg	Intern trafik	Totalt	Styckegods	Övrigt gods	Totalt
	Passenger/ro-ro cargo ships	Internal traffic	Total	General cargo	Other goods	Total
	1000 matkustajaa - 1000 passagerare - 1000 passengers			1000 tonnia - 1000 ton - 1000 tons		
2002	541	577	1 118	168	120	288
2003	520	558	1 078	178	111	289
2004	501	553	1 054	177	117	294
2005	494	564	1 058	157	115	272
2006	495	553	1 048	146	85	231
2007	494	576	1 070	164	58	222
2008	517	581	1 098	154	36	190
2009	513	547	1 060	131	42	173
2010	528	534	1 062	124	62	186
2011	524	551	1 075	124	37	161

¹ Maarianhamina - Turku, Turku - Maarianhamina, Långnäs - Turku, Turku - Långnäs,

Helsinki - Maarianhamina, Maarianhamina - Helsinki

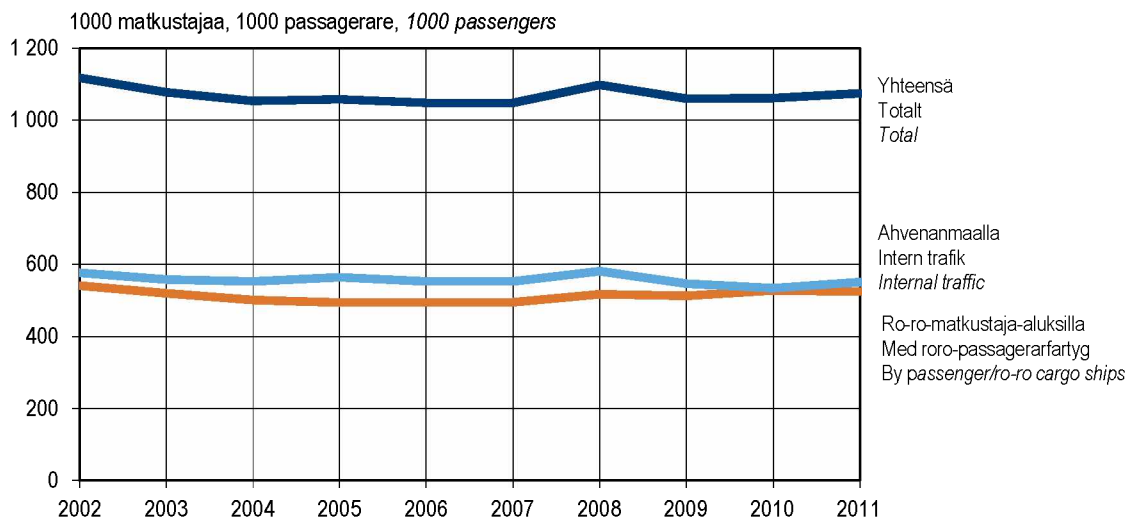
Mariehamn - Åbo, Åbo - Mariehamn, Långnäs - Åbo, Åbo - Långnäs, Helsingfors - Mariehamn, Mariehamn - Helsingfors

Mariehamn - Turku, Turku - Mariehamn, Långnäs - Turku, Turku - Långnäs, Helsinki - Mariehamn, Mariehamn - Helsinki

Kuva 17. Ahvenanmaan matkustajaliikenne, 2002-2011

Figur 17. Passagerartrafiken på Åland, 2002-2011

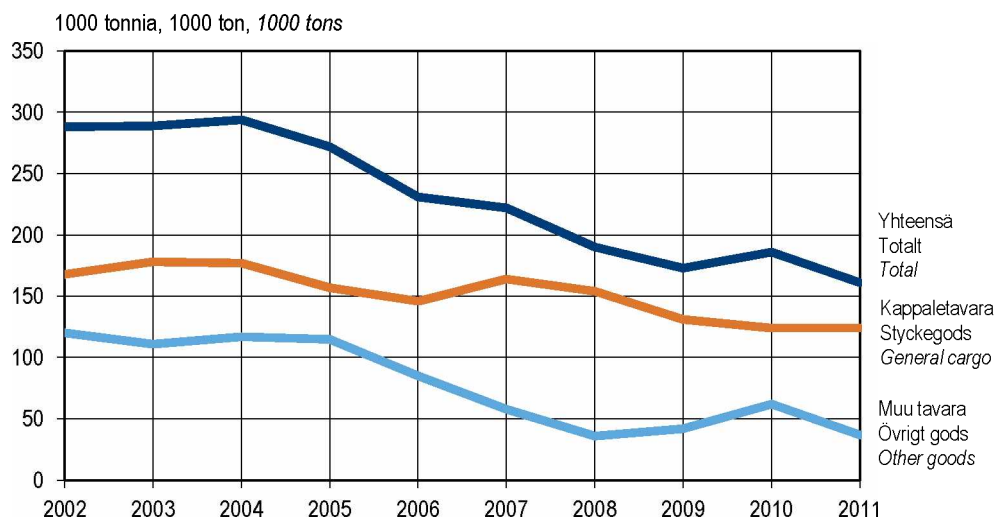
Figure 17. Passenger traffic to/from/between the Åland Islands, 2002-2011



Kuva 18. Manner-Suomen ja Ahvenanmaan välinen tavaraliikenne, 2002-2011

Figur 18. Godstrafiken mellan fastlandet och Åland, 2002-2011

Figure 18. Goods transported to/from the Åland Islands, 2002-2011



Liitteet
Bilagor
Annexes

Liite 1. Kotimaan tavaraliikenne aluksilla lähtö- ja määräsatamittain, 2011

Bilaga 1. Inrikes godstrafik med fartyg enligt avgångs- och ankomsthavn, 2011

Annex 1. Goods volumes in domestic shipborne traffic by port of departure and destination, 2011

Lähtösatama Avgångshamn Port of departure	Määräsatama - Ankomsthavn - Port of destination									
	Hamina- Kotka ²	Kilpilahti Sköldvik	Helsinki Helsingfors	Kantvik	Inkoo Ingå	Koverhar	Hanko Hangö ¹	Suomenlahti/ Itämeri Finska viken/ Östersjön ¹	Kemiö Kimito	Parainen Pargas
	Tonnia - Ton - Tonnes									
HaminaKotka ^{1 2}	4 937	388 470	8 874	-	-	-	263 348	2 038 887	-	-
Loviisa - Lovisa	1 800	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suomenlahti/Itämeri- Finska viken/ Östersjön ¹	2 112	-	-	-	-	-	10 019	-	-	-
Porvoon saaristo - Borgå skärgård	-	-	106 100	-	-	-	-	-	-	-
Kilpilahti - Sköldvik	180 300	-	-	-	17 428	-	-	-	-	-
Helsinki - Helsingfors ¹	15 084	-	-	-	-	-	-	148	-	-
Inkoo - Ingå	-	12 427	-	-	-	-	-	-	-	32 905
Koverhar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hanko - Hangö ¹	643	-	-	-	-	-	-	469 202	-	-
Salo	19 763	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dragsfjärd	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Parainen - Pargas	1 120	-	-	17 764	-	-	-	-	-	-
Turun saaristo - Åbolands skärgård	1 031	-	-	-	1 280	-	-	-	-	-
Turku - Åbo	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Naantali - Nädendal	31 886	533 105	-	-	-	-	-	-	-	-
Maarianhamina - Mariehamn	3 235	-	1 578	-	-	-	-	-	-	-
Långnäs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Färjsund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Muu Ahvenanmaa - Övriga Åland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uusikaupunki - Nystad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rauma - Raumo	1 039	-	-	-	-	-	14	-	-	-
Pori - Björneborg	10 093	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kaskinen - Kaskö	2 800	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pietarsaari - Jakobstad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokkola - Karleby	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rahja	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Raahe - Brahestad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62 465
Oulu - Uleåborg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kemi	-	41 630	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornio - Torneå	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lappeenranta - Villmanstrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33 183
Savonranta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Varkaus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuopio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Siilinjärvi	-	-	-	-	-	4 808	-	-	47 072	-
Maaninka	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Iisalmi - Idensalmi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Joensuu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saimaa muut - Övriga vid Saimen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yhteensä - Totalt - Total	275 845	975 632	116 552	17 764	18 708	4 808	273 381	2 508 237	47 072	128 553

¹ Venäjän ja Saksan välisen kaasuputken rakentamiseen liittyviä kuljetuksia yhteensä 2,73 miljoonaa tonnia - Transporterna som hänförde sig till byggandet av gasledningen mellan Ryssland och Tyskland uppgick till 2,73 miljoner ton - *Transports related to the building of the gas pipeline between Russia and Germany amounted to 2.73 million tons*

² Haminan ja Kotkan satamat fuusioituivat vuonna 2011 HaminaKotkan satamaksi. - Hamnarna i Fredrikshamn och Kotka fusionerades 2011 till HaminaKotka hamn. - *In 2011 the Ports of Hamina and Kotka were merged into the Port of HaminaKotka.*

Liite 1. - Bilaga 1. - Annex 1. (jatk. - forts. - cont.)

	Raahe Brahestad	Oulu Uleåborg	Kemi	Tornio Torneå	Lappeen- ranta Villman- strand	Joutseno	Imatra	Yhteensä Totalt Total
Lähtösatama Avgångshamn Port of departure								
HaminaKotka ^{1 2}	-	-	420	-	-	-	-	2 712 982
Loviisa - Lovisa	-	-	-	-	-	-	-	2 100
Suomenlahti/Itämeri- Finska viken/ Östersjön ¹	-	-	-	-	-	-	-	12 131
Porvoon saaristo - Borgå skärgård	-	-	-	-	-	-	-	106 100
Kilpilahti - Sköldvik	193 442	539 756	271 655	-	-	-	-	2 781 047
Helsinki - Helsingfors ¹	-	-	-	-	-	-	-	34 688
Inkoo - Ingå	-	-	-	-	34 095	-	-	84 679
Koverhar	17 970	-	-	-	-	-	-	17 970
Hanko - Hangö ¹	-	-	-	-	-	-	-	471 094
Salo	-	-	-	-	-	-	2 733	22 496
Dragsfjärd	-	-	-	-	-	-	-	1 220
Parainen - Pargas	-	180 540	-	-	-	-	-	297 455
Turun saaristo - Åbolands skärgård	-	-	-	-	-	-	-	10 701
Turku - Åbo	-	-	-	-	-	-	-	4 250
Naantali - Nådendal	-	43 693	94 536	-	-	-	-	920 462
Maarianhamina - Mariehamn	-	-	-	-	-	-	-	5 778
Långnäs	-	-	-	-	-	-	-	25 497
Färjsund	-	-	-	-	-	-	-	14 327
Muu Ahvenanmaa - Övriga Åland	-	-	-	-	-	-	-	3 646
Uusikaupunki - Nystad	-	-	-	-	-	-	-	1 752
Rauma - Raumo	-	-	-	-	-	-	-	1 753
Pori - Björneborg	404 872	-	-	7 255	-	-	-	423 583
Kaskinen - Kaskö	-	-	-	-	-	-	-	2 800
Pietarsaari - Jakobstad	-	-	-	-	-	-	-	102 554
Kokkola - Karleby	-	18	-	-	-	-	-	130 673
Rahja	-	-	-	-	-	-	-	50 157
Raahe - Brahestad	-	-	-	-	4 167	-	-	82 189
Oulu - Uleåborg	-	-	8 595	-	-	-	-	8 595
Kemi	-	2 369	-	-	-	-	-	43 999
Tornio - Torneå	618	-	-	-	-	-	-	618
Lappeenranta - Villmanstrand	-	-	-	-	-	-	-	33 183
Savonranta	-	-	-	-	3 734	-	-	3 734
Varkaus	-	-	-	-	36 213	40 298	46 079	122 590
Kuopio	-	-	-	-	1 520	-	37 578	39 098
Siilinjärvi	-	-	-	-	-	-	-	53 083
Maaninka	-	-	-	-	-	-	20 218	20 218
Iisalmi - Idensalmi	-	-	-	-	-	-	34 995	34 995
Joensuu	-	-	-	-	43 701	-	-	43 701
Saimaa muut - Övrga vid Saimen	-	-	-	-	52 894	-	22 730	75 624
Yhteensä - Totalt - Total	616 902	766 376	375 206	7 255	176 324	40 298	164 333	8 803 522

Liite 2. Kotimaan tavaraliikenne aluksilla satamittain tavararyhmittäin, 2011

Bilaga 2. Inrikes godstrafik med fartyg hamnvis enligt varugrupp, 2011

Annex 1. Goods volumes by ports and commodity group in domestic shipborne traffic, 2011

Satama Hamn Port	Tuonti - Import - <i>Import</i>				Vienti - Export - <i>Export</i>			
	Öljytuotteet	Irtotavara	Kappaletavara	Yhteensä	Öljytuotteet	Irtotavara	Kappaletavara	Yhteensä
	Oljeprodukter	Bulkgods	Styckegods	Totalt	Oljeprodukter	Bulkgods	Styckegods	Totalt
	<i>Oil products</i>	<i>Bulk cargo</i>	<i>General cargo</i>	<i>Total</i>	<i>Oil products</i>	<i>Bulk cargo</i>	<i>General cargo</i>	<i>Total</i>
	Tonnia - Ton - <i>Tonnes</i>				Tonnia - Ton - <i>Tonnes</i>			
HaminaKotka ^{1 2}	219 635	48 286	7 924	275 845	385 827	2 289 938	37 217	2 712 982
Loviisa - Lovisa	-	-	-	-	1 800	300	-	2 100
Porvoon saaristo - Borgå skärgård	-	-	-	-	-	106 100	-	106 100
Kilpilahti - Sköldvik	965 253	10 379	-	975 632	2 769 157	11 890	-	2 781 047
Helsinki - Helsingfors	-	114 489	2 063	116 552	18 645	10 537	5 506	34 688
Kantvik	-	17 764	-	17 764	-	-	-	-
Inkoo - Ingå	17 428	1 280	-	18 708	17 679	67 000	-	84 679
Koverhar	-	4 808	-	4 808	-	17 970	-	17 970
Hanko - Hangö ¹	-	264 977	8 404	273 381	-	418 315	52 779	471 094
Suomenlahti/Itämeri - Finska viken/Östersjön	-	2 425 362	82 875	2 508 237	-	7 478	4 653	12 131
Salo	-	-	-	-	-	22 496	-	22 496
Kemiö - Kimito	-	47 072	-	47 072	-	-	-	-
Dragsfjärd	-	-	-	-	-	1 220	-	1 220
Parainen - Pargas	-	128 553	-	128 553	-	297 455	-	297 455
Turun saaristo - Åbolands skärg.	-	5 596	-	5 596	-	10 701	-	10 701
Turku - Åbo	188 171	787	564	189 522	-	2 210	2 040	4 250
Naantali - Nådendal	352 299	18 948	25 351	396 598	825 970	417	94 075	920 462
Maarianhamina - Mariehamn	14	1 761	1 820	3 595	-	3 825	1 953	5 778
Långnäs	11 524	12	94 876	106 412	-	5	25 492	25 497
Färjsund	-	1 620	-	1 620	-	14 327	-	14 327
Muu Ahvenanmaa - Övriga Åland	-	-	-	-	-	3 646	-	3 646
Uusikaupunki - Nystad	-	136 118	-	136 118	-	1 752	-	1 752
Rauma - Raumo	-	163 770	882	164 652	-	709	1 044	1 753
Pori - Björneborg	321 485	8 595	-	330 080	5 837	417 746	-	423 583
Merikarvia - Sastmola	-	5 401	-	5 401	-	-	-	-
Kaskinen - Kaskö	-	-	-	-	-	2 800	-	2 800
Vaasa - Vasa	407 346	300	-	407 646	-	-	-	-
Pietarsaari - Jakobstad	-	102 328	-	102 328	-	102 554	-	102 554
Kokkola - Karleby	440 308	400	-	440 708	-	130 673	-	130 673
Rahja	-	-	-	-	-	50 157	-	50 157
Raahe - Brahestad	193 442	423 460	-	616 902	-	82 189	-	82 189
Oulu - Uleåborg	583 449	182 914	13	766 376	-	7 602	993	8 595
Kemi	366 191	8 022	993	375 206	41 630	2 356	13	43 999
Tornio - Torneå	-	7 255	-	7 255	-	618	-	618
Lappeenranta - Villmanstrand	-	176 324	-	176 324	-	33 183	-	33 183
Imatra	-	164 333	-	164 333	-	-	-	-
Joutseno	-	40 298	-	40 298	-	-	-	-
Savonranta	-	-	-	-	-	3 734	-	3 734
Varkaus	-	-	-	-	-	122 590	-	122 590
Kuopio	-	-	-	-	-	39 098	-	39 098
Siilinjärvi	-	-	-	-	-	53 083	-	53 083
Maaninka	-	-	-	-	-	20 218	-	20 218
Iisalmi - Idensalmi	-	-	-	-	-	34 995	-	34 995
Joensuu	-	-	-	-	-	43 701	-	43 701
Saimaa muut - Övriga vid Saimen	-	-	-	-	-	75 624	-	75 624
Yhteensä - Totalt - Total	4 066 545	4 511 212	225 765	8 803 522	4 066 545	4 511 212	225 765	8 803 522

¹ Venäjän ja Saksan välisen kaasuputken rakentamiseen liittyviä kuljetuksia yhteensä 2,73 miljoonaa tonnia

Transporterna som hänförde sig till byggandet av gasledningen mellan Ryssland och Tyskland uppgick till 2,73 miljoner ton

Trasports related to the building of the gas pipeline between Russia and Germany amounted to 2.73 million tons

² Haminan ja Kotkan satamat fuusioituivat vuonna 2011 HaminaKotkan satamaksi. - Hamnarna i Fredrikshamn och Kotka fusionerades 2011 till HaminaKotka hamn. -

In 2011 the Ports of Hamina and Kotka were merged into the Port of HaminaKotka.

Liite 3. Kotimaan tavaraliikenteessä satamiin saapuneet alukset, 2011 ¹

Bilaga 3. Ankomna fartyg i hamnarna i inrikes godstrafik, 2011 ¹

Annex 3. Arrivals of ships in domestic goods traffic, 2011 ¹

Satama	Luku	Brutto	Netto
Hamn	Antal		
Port	Number	Gross	Net
HaminaKotka ²	491	3 171 665	1 185 388
Loviisa-Lovisa	11	4 766	1 965
Porvoon saaristo - Borgå skärgård	131	37 316	18 365
Kilpilahti - Sköldvik	310	2 906 384	1 316 123
Helsinki - Helsingfors	160	197 074	69 791
Kantvik	7	19 088	5 727
Inkoo - Ingå	36	94 080	39 595
Koverhar	4	17 676	8 071
Hanko - Hangö	296	1 005 995	417 971
Salo	20	31 075	13 076
Kemiö - Kimito	24	41 209	19 126
Dragsfjärd	2	1 145	345
Parainen - Pargas	140	396 437	124 625
Turun saaristo - Åbolands skärgård	32	15 370	5 097
Turku - Åbo	45	204 087	93 964
Naantali - Nådendal	467	3 251 697	1 201 608
Maarianhamina - Mariehamn	7	3 998	1 924
Långnäs	308	1 877 084	563 134
Färjsund	18	14 001	7 731
Muu Ahvenanmaa - Övriga Åland	7	4 661	1 402
Uusikaupunki - Nystad	42	175 112	75 986
Rauma - Raumo	45	177 445	84 827
Pori - Björneborg	95	616 732	247 863
Merikarvia - Sastmola	9	4 448	1 339
Kaskinen - Kaskö	3	4 537	1 847
Vaasa - Vasa	49	413 427	192 010
Pietarsaari - Jakobstad	55	228 987	95 725
Kokkola - Karleby	66	425 245	190 592
Rahja	12	50 400	24 434
Raahe - Brahestad	77	582 842	200 930
Oulu - Uleåborg	102	760 197	326 648
Kemi	34	423 326	197 890
Tornio - Torneå	2	6 713	4 036
Lappeenranta - Villmanstrand	117	107 143	54 474
Imatra	114	84 702	53 802
Joutseno	25	21 414	11 093
Savonranta	5	2 525	760
Varkaus	77	75 291	38 771
Kuopio	28	17 398	14 167
Siilinjärvi	24	40 754	19 288
Maaninka	14	8 492	4 818
Iisalmi -Idensalmi	25	15 514	12 431
Joensuu	29	33 189	16 938
Muut Saimaan satamat - Övriga hamnar vid Saimen	50	22 850	12 700
Yhteensä - Totalt - Total	3 615	17 593 491	6 978 397

¹ Luvut eivät sisällä ro-ro-matkustaja-aluksilla tapahtuvaa kotimaan liikennettä Manner-Suomen ja Ahvenanmaan välillä.

Sifrona inbegriper inte den inhemska trafiken med ro-ro-passagerarfartygen mellan fastlandet och Åland.

The numbers do not include domestic traffic by passenger/ro-ro cargo ships between the mainland and the Åland Islands.

² Haminan ja Kotkan satamat fuusioituivat vuonna 2011 HaminaKotkan satamaksi.

Hamnarna i Fredrikshamn och Kotka fusionerades 2011 till HaminaKotka hamn.

In 2011 the Ports of Hamina and Kotka were merged into the Port of HaminaKotka.

Liite 4. Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärä alueittain ja liikennelajeittain, 2011

Bilaga 4. Passagerartrafiken i inrikes sjötrafik områdesvis enligt trafikslag, 2011

Annex 4. Passengers in domestic shipborne traffic regionally, 2011

Liikennöintialue Trafikområde Traffic region	Matkustajamäärä Antal passagerare Number of passengers			Henkilökilometriä Personkilometer Passenger kilometres	
	Linjaliikenne Linjetrafik Liner traffic	Tilausliikenne Chartertrafik Charter traffic	Muu liikenne Annan trafik Other traffic	Yhteensä Totalt Total	Yhteensä Totalt Total
Rannikolla - Vid kusten - On the coast					
Suomenlahti - Finska viken - <i>Gulf of Finland</i>	2 411 470	229 711	939	2 642 120	15 633 701
josta pääkaupunkiseutu - därav huvudstadsregionen - <i>of which capital area</i>	2 336 457	222 915	939	2 560 311	13 516 951
Saaristomeri - Skärgårdshavet - <i>Archipelago Sea</i> ¹	202 653	29 523	-	232 176	10 794 797
josta Turku - därav Åbo - <i>of which Åbo</i>	29 284	7 129	-	36 413	920 981
Manner-Suomen ja Ahvenanmaan välinen liikenne - Trafiken mellan fastlandet och Åland - <i>Traffic between the mainland and Åland</i> ²	523 917	-	-	523 917	78 519 875
Ahvenanmaa - Åland	550 032	462	73	550 567	18 105 417
Selkämeri - Bottenhavet - <i>Sea of Bothnia</i>	1 130	3 214	-	4 344	133 870
Perämeri - Bottenviken - <i>Bay of Bothnia</i>	12 158	14 525	-	26 683	470 078
Yhteensä - Totalt - Total	3 701 360	277 435	1 012	3 979 807	123 657 738
Sisävesillä - På insjöarna - Inland waterways					
Vuoksen vesistö - Vuoksens vattendrag - <i>Vuoksi watercourse</i>	35 235	150 953	2 517	188 705	4 764 501
josta Kuopio - därav Kuopio - <i>of which Kuopio</i>	3 217	55 251	-	58 468	1 030 255
josta Lappeenranta - därav Villmanstrand - <i>of which Lappeenranta</i>	10 499	24 185	2 500	37 184	1 165 338
josta Pielisen alue - därav Pielinen - <i>of which Pielinen area</i>	5 000	5 270	-	10 270	327 540
josta Savonlinna - därav Nyslott - <i>of which Savonlinna</i>	8 949	46 441	17	55 407	1 556 170
Kymijoen vesistö - Kymmene älvs vattendrag - <i>Kymi River watercourse</i>	24 358	26 183	420	50 961	2 625 358
josta Jyväskylä - därav Jyväskylä - <i>of which Jyväskylä</i>	11 944	6 310	-	18 254	1 132 811
josta Lahti - därav Lahti - <i>of which Lahti</i>	8 393	13 052	-	21 445	1 168 063
Kokemäenjoen vesistö - Kumo älvs vattendrag - <i>Kokemäki River watercourse</i>	77 299	28 590	28	105 917	3 306 769
josta Tampere - därav Tammerfors - <i>of which Tampere</i>	71 033	23 707	28	94 768	3 054 256
Pohjanmaan alue - Österbottens område - <i>Pohjanmaa area</i>	1 410	2 546	-	3 956	61 040
Oulujoen ja Pohj. -Suomen vesistöt - Ule älvs och Norra Finlands område - <i>Oulu river and northern Finland</i>	7 390	12 579	-	19 969	342 507
Yhteensä - Totalt - Total	145 692	220 851	2 965	369 508	11 100 175
Kaikkiaan - Inalles - Total	3 847 052	498 286	3 977	4 349 315	134 757 913

¹ Yhteysalusreiteistä Hiittinen-Kasnäs ja Kustavi-Iniö tuli vuoden 2007 alusta maantien osia. Maantielauttojen ja lossien liikenne ei kuulu tämän tilastoinnin piiriin.
Av förbindelsefartygsrutterna är Hittis-Kasnäs och Gustavs-Iniö sedan början av år 2007 delar av landsväg. Trafiken med landsvägsfärjor ingår inte i denna statistik.
Of the island ferry routes Hittis-Kasnäs and Kustavi-Iniö are since the beginning of 2007 parts of the public road. Road ferry traffic is not included in these statistics.

² Suomen ja Ruotsin välisillä ro-ro-matkustaja-aluksilla tapahtuva liikenne
Trafiken med ro-ro-passagerarfartygen mellan Finland och Sverige
Traffic by passenger/ro-ro cargo ships between Finland and Sweden

Laatuseloste

Tietosisältö ja käyttötarkoitus

Kotimaan vesiliikennetilastot sisältävät tiedot rannikon ja sisävesien tavaroiden ja matkustajien kuljetuksista, joiden sekä lähtö- että määräpaikka ovat Suomessa. Tavaraliikenteeseen kuuluvat myös ruoppausmassojen kuljetukset ja raakapuun uitto. Matkustajien osalta tilasto sisältää matkustajalusliikenteen. Kuljetusmäärien ohella on tietoja kuljetussuoritteista ja kuljetuksissa käytetyistä aluksista.

Kotimaan vesiliikennetilastotiedot on tarkoitettu vesiliikenteestä päättävien, merenkulkuelinkeinon, teollisuuden, kaupan, tutkimuksen, yritysten ja kaikkien vesiliikenteestä kiinnostuneiden käyttöön.

Määritelmät ja luokitukset

Kotimaan tavaraliikenne aluksilla on jaettu rannikko- ja sisävesiliikenteeseen. Rannikkoliikenteeseen luetaan rannikon satamien välisen kotimaan liikenteen ohella myös Saimaan kanavan kautta tapahtuva rannikko- ja sisävesisataman välinen liikenne sekä kanavaa ylös- että alaspäin. Sisävesien aluskuljetuksiin lasketaan ainoastaan sisävesisatamien väliset kuljetukset, jotka eivät missään vaiheessa poikkea rannikon alueelle. Tilastossa on esitetty erikseen Ahvenanmaan ja Manner-Suomen välinen liikenne. Tavarantoimittajien ja tuontimäärät on tilastoitu myös satamittain.

Kotimaan vesiliikennetilastossa alusliikenteen päätavararyhmät ovat öljytuotteet, irtotavara ja kappaletavara. Irtotavara on lisäksi jaettu hiekkaan, soraan ja muuhun kiviainekseen, kemikaaleihin, raakapuuhun ja hakkeeseen, kivihiileen sekä muuhun tavaraan. Jako on johdettu NST 2007-kuljetusluokituksista kotimaan vesiliikennetilaston tarpeita vastaavaksi. Tarvittaessa NST 2007-kuljetusluokituksen mukainen tarkempi jako, joka on sama kuin Suomen ulkomaan meriliikennetilastoissa, on myös saatavissa. Tavaramäärä on esitetty tonneina ja tavarantoimittajien, joka on mitta, joka ottaa huomioon sekä matkan pituuden että lastin määrän, tonnikilometreinä. Tonnikilometri tarkoittaa yhden tavaratonnin kuljetusta yhden kilometrin matkan. Aluksilla kuljetetun raakapuun m³-määrä on muutettu tonneiksi kertoimella 0,8 sisävesillä ja kertoimella 0,7 rannikolla. Hakkeen m³-määrä on muutettu tonneiksi kertoimella 0,3.

Ruoppausmassojen (ruoppauksessa poistettava maa-aines, lieju) kuljetukset sekä raakapuun uitto on esitetty tilastossa erikseen. Ruoppausmassojen kuljetusmäärä ja raakapuun uittomäärä on esitetty tonneina ja kuljetussuoritteet tonnikilometreinä. Ruoppausmassojen m³-määrä on muutettu tonneiksi kertoimella 1,6 ja uiton m³-määrä kertoimella 0,8.

Matkustajaliikenne aluksilla on jaettu kolmeen

Kvalitetsbeskrivning

Datainhåll och syfte

Statistiken över inrikes sjötrafik innehåller uppgifter om transport av gods och passagerare i kust- och insjöfart till och från hamnar belägna i Finland. Godstrafiken omfattar också transport av muddermassor och råvirkesflottning. I fråga om persontrafik inkluderar denna statistik passagerarfartygstrafik. Utöver mängderna transporterat gods ingår också uppgifter om transportarbeten och de fartyg som använts i transporterna.

Statistiken över inrikes sjötrafik är avsedd för beslutsfattarna inom sjöfart, sjöfartsnäringen, industrin, handeln, forskningen, företagen samt alla sjöfartsintresserade.

Definitioner och klassificeringar

Inrikes godstrafik med fartyg indelas i kust- och insjöfart. Kustfarten omfattar utöver inrikestrafik mellan hamnarna längs kusten också all trafik mellan kust- och insjöhamnar som går genom Saima kanal, både uppför och nedför kanalen. Med fartygstransport på de inre farvattnen avses endast sådana transporter mellan insjöhamnar som inte i något skede sträcker sig till kustområdet. I statistiken presenteras också separat trafiken mellan Åland och fasta Finland. Dessutom anges export- och importgodsvolymer hamnvis.

I statistiken över inrikes sjötrafik indelas fartygstrafiken i följande huvudsakliga varugrupper: oljeprodukter, bulkgoods och styckegods. Bulkgodset är i sin tur indelat i sand, grus och annat stenmaterial, kemikalier, råvirke och flis, stenkol samt annat gods. Indelningen är härledd från NST 2007-transportklassificeringen så att den tjänar syftet med denna statistik. Vid behov finns också en noggrannare indelning enligt NST 2007-transportklassificeringen att tillgå, nämligen samma indelning som används i statistiken över sjöfarten mellan Finland och utlandet. Godsmängden anges i ton och transportarbetet – ett mått som beaktar både transportsträckans längd och lastvolymen – i tonkilometer. En tonkilometer är lika med ett godston som transporteras en kilometer. Volymen i kubikmeter gällande råvirke som transporterats med fartyg har räknats om till ton med koefficienten 0,8 för insjöfarten och 0,7 för kustfarten. I fråga om flis har volymerna i kubikmeter räknats om till ton med koefficienten 0,3.

Transporterna av muddermassor (sediment som avlägsnas vid muddring, slam) samt flottningen av råvirke anges separat. Transporten av muddermassor och råvirkesflottningen anges i ton, och transportarbetena i tonkilometer. Volymen i kubikmeter har räknats om till ton med koefficienten 1,6 i fråga om muddermassor och 0,8 i fråga om flottning.

liikennelajiin: linjaliikenne, tilausliikenne ja muu liikenne. *Linjaliikenne* on tietyllä reitillä aikataulun mukaan liikennöintiä. *Tilausliikenne* on tilaukseen perustuvaa liikennöintiä, johon lasketaan myös kiertoajelut (sightseeing). *Muulla liikenteellä* tarkoitetaan mm. yritysten ja yhteisöjen omalle henkilökunnalleen järjestämiä loma- ja virkistyskuljetuksia. Veneily ja lossiliikenne eivät ole mukana tilastossa.

Matkustajamäärät ja henkilökuljetussuoritteet (henkilökilometriä) on esitetty vesistöalueittain liikennelajeittain. Henkilökilometri tarkoittaa yhden henkilön kuljetusta yhden kilometrin matkan.

Tietolähteet

Kotimaan vesiliikennetilaston kaikki perustiedot kerätään Liikenneviraston tilatietoyksikön toimesta ja ne myös säilytetään tilatietoyksikössä Liikenneviraston arkistosäännön mukaisesti.

Rannikon tavaraliikenteen perustiedot saadaan laivanasiamiehiltä ja varustamoilta valtakunnallisen PortNet-järjestelmän kautta sähköisessä muodossa sekä lisäksi satamilta kuukausittain. Järjestelmään tallennetaan kaikki yksittäiset aluskäynnit ja niiden lastit sekä kotimaan että ulkomaan liikenteessä. Sisävesien tavaraliikenteen tiedot ovat peräisin rahtialusten Liikenneviraston Lappeenrannan väyläyksikölle antamista liikenneilmoituksista.

Uittoa koskevat tiedot on saatu Järvi-Suomen uittoyhdistykseltä, joka vastaa Suomen koko uitosta.

Ruoppausmassojen kuljetustiedot perustuvat vesirakennustoimintaa harjoittaville yrityksille lähetettyyn kyselyyn.

Matkustajaliikenteen tiedot perustuvat matkustajaliikennettä harjoittaville yrityksille ja liikennöitsijöille lähetettyyn kyselyyn sekä Ahvenanmaan osalta lisäksi Ahvenanmaan maakuntahallitukselta saatuihin tietoihin. Yrityskyselyssä ovat mukana yritykset, joilla on matkustajaliikenteeseen katsastettuja, kotimaan liikenteessä toimivia aluksia.

Vaikuttavat säädökset

Kotimaan vesiliikennetilaston tietosisältöön vaikuttavat osittain sekä neuvoston direktiivi 2009/42/EY tavaroiden ja matkustajien merikuljetuksia koskevista tilastoista että Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1365/2006 sisävesiväylien/sisävesiliikenteen tavarakuljetusten tilastoista. Säädökset määrittelevät tiedon sisällön sekä käytettävät luokitukset.

Meriliikennetietojen keräämisestä ja meriliikenteen tilastojen laatimisesta annetun lain (1343/2009) mukaan alusten omistajien tai heidän edustajiensa ja satamien on annettava Liikennevirastolle merenkulkuilastojen laatimista varten

Passagerartrafiken med fartyg är indelad i tre trafikslag: linjetrafik, chartertrafik och övrig trafik. Med *linjetrafik* avses tidtabellsbunden trafik längs en bestämd rutt. *Chartertrafik* är trafik som grundar sig på beställning, inklusive sightseeing. Med övrig trafik avses bland annat semester- och rekreationsresor som företag och sammanslutningar anordnar för sina anställda. Statistiken omfattar varken båtliv eller färjtrafik.

Passagerarantal och persontransportarbeten (personkilometer) specificeras enligt vattendrag och trafikslag. Begreppet personkilometer definieras som en persons resa en kilometer.

Informationskällor

Alla uppgifter för statistiken över inrikes sjötrafik insamlas av Trafikverkets lägesinformationsenhet, och uppgifterna förvaras också vid samma enhet i enlighet med Trafikverkets arkivstadga.

Uppgifterna om godstrafiken längs kusten fås av skeppsmäklare och rederier i elektronisk form via det riksomfattande PortNet-systemet, och månatligen också av hamnar. I systemet registreras alla enskilda ankomna fartyg och deras laster i såväl inrikes som utrikes trafik. Uppgifterna om godstrafiken på de inre farvattnen baserar sig på lastfartygens trafikanmälningar till Trafikverkets farledsenhet i Villmanstrand.

Uppgifterna om flottningen fås från flottningsföreningen i Insjöfinland, som ansvarar för flottningsverksamheten i Finland som helhet.

Uppgifterna om transporterna av muddermassor har insamlats genom en enkät riktad till företag som bedriver vattenbyggnadsverksamhet.

Passagerartrafikuppgifterna grundar sig även de på en enkät bland företag och trafikföretag som idkar passagerartrafik samt för Ålands del dessutom på uppgifter som lämnas av Ålands landskapsstyrelse. Enkäten har skickats till företag med sådana fartyg i inrikestrafik som är besiktade för passagerartrafik.

Aktuella författningar

Datainnehållet i statistiken över inrikes sjötrafik är delvis beroende av rådets direktiv 2006/42/EG om förande av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss och Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1365/2006 om statistisk över godstransporter på inre vattenvägar. I författningarna fastställs vilken information och vilka klassificeringar som skall användas.

Enligt lagen om insamling av uppgifter om och sammanställning av statistik över sjötransporter (1343/2009) är fartygsägarnas eller deras representanters och hamnarnas skyldighet att lämna Trafikverket de uppgifter Trafikverket

tietoja alusten liikennöinnistä Suomen satamissa sekä aluksissa kuljetettavista matkustaja- ja tavaramääristä.

Tiedonkeruumenetelmä

Kotimaan vesiliikennetilasto on kokonaisselvitys tavaroiden ja matkustajien vesitiekuljetuksista, joiden sekä lähtö- että määräsatama ovat Suomessa.

Perustiedot Liikenneviraston meriliikennetilastojärjestelmään saadaan sekä ulkomaan että kotimaan alusliikenteen osalta laivanasiamiehiltä ja varustamoilta valtakunnallisen merenkulkua ja satamatoimintoja varten suunnitellun palveluverkon PortNet:in kautta sähköisessä muodossa. Tiedot tarkastetaan Liikennevirastossa ja niitä täydennetään satamilta kuukausittain saaduilla tiedoilla.

Matkustajaliikenteen ja ruoppausmassojen kuljetusten perustiedot kerätään vuosittaisella yrityskyselyllä.

Järvi-Suomen uittoyhdistys ilmoittaa uittokauden päätyttyä uittotiedot tilastoa varten.

Oikeellisuus, tarkkuus ja ajantasaisuus

Tavaraliikenteen osalta tilastoa voidaan pitää kattavana ja luotettavana.

Matkustajaliikenteen osalta voi olla alipeittoa, koska kotimaan matkustajaliikenteessä toimii myös pieniä usein vain yhden aluksen omistavia yrityksiä, joista osa saattaa liikennöidä vain muutaman purjehduskauden ja lopettaa sen jälkeen, tai alus siirtyy uudelle omistajalle eikä muutoksista saada aina tietoja. Tämän vuoksi tilastokyselyn kohdejoukko voi osittain muuttua vuosittain ja ainoastaan isommat vakiintuneet matkustajaliikennettä harjoittavat yritykset, edustavat tilastossa jatkuvuutta. Myöskään kaikista uusista yrittäjistä ei aina välttämättä saada heti tietoja, vaikka kyselyn kohdejoukko pyritään tarkistamaan vuosittain eri lähteistä (mm. Suomen alusrekisteri, MEK, lehdistö).

Kotimaan vesiliikennetilasto on vuositilasto, joka ilmestyy tilastointivuotta seuraavana keväänä. Tilasto kuvaa koko vuoden liikenteen lopullista määrää.

Tietojen saatavuus

Kotimaan vesiliikennetilastot julkaistaan paperijulkaisuna ja Liikenneviraston Internet-sivuilla www.liikennevirasto.fi. Tilaston tuottamisesta vastaa Liikenneviraston tilatietoyksikkö.

behöver för sammanställandet av statistik över fartygstrafiken i de finska hamnarna samt över mängden passagerare och gods som fartygen transporterar

Metod för insamling av data

Statistiken över inrikes sjötrafik är en helhetsutredning om transporten av varor och passagerare på vattenvägar till och från hamnar belägna i Finland.

De uppgifter om såväl utrikes som inrikes fartygstrafik som införs i Trafikverkets system för sjöfartsstatistik fås av skeppsmäklare och rederier i elektronisk form via PortNet, ett riksomfattande servicenät för sjöfarten och hamnfunktionerna. Uppgifterna granskas av Trafikverket och kompletteras med månatliga rapporter från hamnarna.

Uppgifterna om passagerartrafiken och transporterna av muddermassor insamlas med hjälp av en årlig företagsenkät.

Flottningsföreningen i Insjöfinland meddelar statistikuppgifterna om flottningen efter en avslutad flottningsperiod.

Riktighet, precision och aktualitet

När det gäller godstrafiken kan statistiken anses vara täckande och tillförlitlig.

I fråga om passagerartrafiken kan viss undertäckning förekomma, eftersom det för inrikes passagerartrafik är typiskt att småföretagen äger bara ett fartyg; av dessa idkar en del trafik kanske bara under några seglationssäsonger innan verksamheten upphör eller fartyget byter ägare, och dylika ändringar kommer inte alltid till statistikförarens kännedom. Målgruppen för statistiken kan därför ändra delvis från år till år; endast de större etablerade företagen som idkar passagerartrafik står för kontinuiteten i denna statistik. Sjöfartsverket får inte heller nödvändigtvis uppgifter om alla nya företagare omedelbart, även om man strävar efter att varje år kontrollera målgruppen för enkäten via olika källor (bl.a. fartygsregistret, Centralen för turistfrämjande, pressen).

Statistiken över inrikes sjötrafik utkommer årligen på våren efter respektive statistikår. Statistiken anger den slutliga trafikvolymen för hela året.

Statistikens tillgänglighet

Statistiken över inrikes sjötrafik ges ut i pappersform och på Trafikverkets webbplats www.liikennevirasto.fi. För produktionen av statistiken ansvarar Trafikverkets lägesinformatiönsenhet.

Vertailtavuus

Vertailukelpoinen aikasarja sekä tavara- että matkustajaliikenteen kehityksestä on saatavissa vuodesta 1980 alkaen. Kotimaan vesiliikennetilasto on tuotettu Merenkululaitoksessa vuodesta 1990 lähtien, jolloin sitä alettiin julkaista Suomen virallisen tilaston sarjassa. Aiemmin tilasto tuotettiin tie- ja vesirakennushallituksessa. Vuodesta 2010 lähtien tilaston tuottaja on Liikennevirasto.

Tilastossa on pyritty soveltuvin osin käyttämään samaa tavaraluokitusta (NST 2007-kuljetusluokitusta) ja satamajärjestystä kuin Suomen ja ulkomaiden välistä meriliikennettä koskevassa tilastossa.

Jämförbarhet

Det finns en jämförbar tidsserie att tillgå om såväl gods- som passagerartrafikens utveckling med början år 1980. Statistiken över inrikes sjötrafik har producerats vid Sjöfartsverket sedan år 1990, då den började ges ut som en statistik inom Finlands officiella statistik-serien. Tidigare producerades den av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen. Sedan år 2010 produceras statistiken vid Trafikverket.

Strävan har varit att i tillämpliga delar använda samma varuklassificering (NST 2007-transportklassificering) och hamnordning som i statistiken över sjöfarten mellan Finland och utlandet.

ISSN-L 1798-811X
ISSN 1798-8128
ISBN 978-952-255-122-1
www.liikennevirasto.fi

ISSN 1795-5165
ISSN 1796-0479 (pdf)
= Suomen virallinen tilasto